

Lithium Ion Jump Starter, Fuel Pack and Backup Power

OWNERS MANUAL

IR A LA PÁGINA
6 PARA VER EL
MANUAL EN
ESPAÑOL .

VOIR PAGE 12
POUR LE MANUEL
EN FRANÇAIS.

FOR MODEL
SL1316I

PLEASE SAVE THIS OWNERS MANUAL AND READ BEFORE EACH USE.

This manual will explain how to use the unit safely and effectively. Please read and follow these instructions and precautions carefully.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS – SAVE THESE INSTRUCTIONS

WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES.

WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL OPERATION. IT IS IMPORTANT THAT YOU FOLLOW THESE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE UNIT.

To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of a battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK OR FIRE.

- 1.1 Keep out of reach of children.
- 1.2 Do not put fingers or hands into any of the unit's outlets.
- 1.3 Do not expose the unit to rain or snow.
- 1.4 Use only recommended attachments. Use of an attachment not recommended or sold by the jump starter manufacturer may result in a risk of fire, electric shock or injury to persons or damage to property.
- 1.5 To reduce the risk of damage to the electric plug or cord, pull by the adaptor rather than the cord when disconnecting the unit.
- 1.6 Do not operate the unit with damaged cables or clamps.
- 1.7 Do not operate the unit if it has received a sharp blow, been dropped or otherwise damaged in any way; take it to a qualified service person.
- 1.8 Do not disassemble the unit; take it to a qualified service person when service or repair is required. Incorrect reassembly may result in a risk of fire or electric shock.

WARNING! RISK OF EXPLOSIVE GASES.

- 1.9 To reduce the risk of a battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Review the cautionary markings on these products and on the engine.
- 1.10 Do not set the unit on flammable materials, such as carpeting, upholstery, paper, cardboard, etc.
- 1.11 Never place the unit directly above battery being jumped.
- 1.12 Do not use the unit to jump start a vehicle while charging the internal battery.

2. PERSONAL PRECAUTIONS

WARNING! RISK OF EXPLOSIVE GASES. A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

- 2.1 NEVER smoke or allow a spark or flame in the vicinity of a battery or engine.
- 2.2 Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead-acid battery. A lead-acid battery can produce a short-circuit current high enough to weld a ring to metal, causing a severe burn.
- 2.3 Be extra cautious, to reduce the risk of dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short-circuit the battery or other electrical part that may cause an explosion.
- 2.4 Do not permit the internal battery of the unit to freeze. Never charge a frozen battery.
- 2.5 To prevent sparking, NEVER allow clamps to touch together or contact the same piece of metal.
- 2.6 Consider having someone nearby to come to your aid when you work near a lead-acid battery.
- 2.7 Have plenty of fresh water, soap and baking soda nearby for use, in case battery acid contacts your eyes, skin, or clothing.
- 2.8 Wear complete eye and body protection, including safety goggles and protective clothing. Avoid touching your eyes while working near the battery.
- 2.9 If battery acid contacts your skin or clothing, immediately wash the area with soap and water. If acid enters your eye, immediately flood the eye with cold running water for at least 10 minutes and get medical attention right away.
- 2.10 If battery acid is accidentally swallowed, drink milk, the whites of eggs or water. DO NOT induce vomiting. Seek medical attention immediately.
- 2.11 Neutralize any acid spills thoroughly with baking soda before attempting to clean up.
- 2.12 **This product contains a lithium ion battery.** In case of fire, you may use water, a foam extinguisher, Halon, CO₂, ABC dry chemical, powdered graphite, copper powder or soda (sodium carbonate) to extinguish the fire. Once the fire is extinguished, douse the product with water, an aqueous-based extinguishing agent, or other nonalcoholic liquids to cool the product and prevent the battery from re-igniting. NEVER attempt to pick up or move a hot, smoking, or burning product, as you may be injured.

3. PREPARING TO USE THE UNIT

WARNING! RISK OF CONTACT WITH BATTERY ACID. BATTERY ACID IS A HIGHLY CORROSIVE SULFURIC ACID.

- 3.1 Make sure the area around the battery is well ventilated while the unit is in use.
- 3.2 Clean the battery terminals before using the jump starter. During cleaning, keep airborne corrosion from coming into contact with your eyes, nose and mouth. Use baking soda and water to neutralize the battery acid and help eliminate airborne corrosion. Do not touch your eyes, nose or mouth.
- 3.3 Determine the voltage of the battery by referring to the vehicle owner's manual and make sure that the output voltage is 12V.
- 3.4 Make sure that the unit's cable clamps make tight connections.

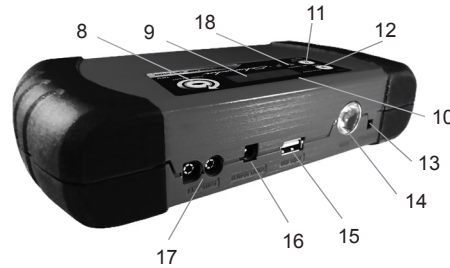
4. FOLLOW THESE STEPS WHEN CONNECTING TO A BATTERY

WARNING! A SPARK NEAR THE BATTERY MAY CAUSE A BATTERY EXPLOSION. TO REDUCE THE RISK OF A SPARK NEAR THE BATTERY:

- 4.1 Attach the output cables to the battery and chassis as indicated below. Never allow the output clamps to touch each other.
- 4.2 Position the DC cables to reduce the risk of damage by the hood, door and moving or hot engine parts. **NOTE:** If it is necessary to close the hood during the jump starting process, ensure that the hood does not touch the metal part of the battery clips or cut the insulation of the cables.
- 4.3 Stay clear of fan blades, belts, pulleys and other parts that can cause injury.

- 4.4 Check the polarity of the battery posts. The POSITIVE (POS, P, +) battery post usually has a larger diameter than the NEGATIVE (NEG, N, -) post.
- 4.5 Determine which post of the battery is grounded (connected) to the chassis. If the negative post is grounded to the chassis (as in most vehicles), see step 4.6. If the positive post is grounded to the chassis, see step 4.7.
- 4.6 For a negative-grounded vehicle, connect the POSITIVE (RED) clamp from the Power Pack to the POSITIVE (POS, P, +) ungrounded post of the battery. Connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- 4.7 For a positive-grounded vehicle, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp from the Power Pack to the NEGATIVE (NEG, N, -) ungrounded post of the battery. Connect the POSITIVE (RED) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery. Do not connect the clamp to the carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
- 4.8 When disconnecting the unit, press the jump start button to turn off, remove the clamp from the vehicle chassis, then remove the clamp from the battery terminal.

5. FEATURES



1. Case
2. 12V DC car charger
3. 12V port adaptor
4. USB/Micro USB connector
5. 100V~120V AC wall charger
6. Battery clamp adaptor
7. Jump starter
8. Jump Start button
9. Digital display
10. Charging LED indicator
11. 12V/USB button
12. Light button
13. 12V Input socket for recharging
14. Light
15. USB port
16. 12V DC port
17. Jump starter input socket
18. Reversed LED

6. CONTROL PANEL

DIGITAL DISPLAY

When the clamps are connected to a vehicle's battery, the digital display indicates the battery's voltage. When not connected to a battery, the digital display is used to indicate the percent of charge of the jump starter's internal battery. See *Display Messages* for a complete list of messages.

NOTE: If the vehicle's battery voltage is too low to detect, the display will remain blank; the voltage will not display. A manual start procedure is required to enable the jump start function. See Section 8.2, *Starting a Battery with Low Voltage*.

NOTE: During charging, the display will go into sleep mode and will not display any messages. To turn the display back on, press any button.

LED INDICATOR

Green LED solid – The internal battery is charging.


Green LED flashing – Charging has aborted.

Green LED pulsing – The internal battery is fully charged.

Red LED solid – The clamps are connected backwards to a battery.

FUNCTION BUTTONS



 **LIGHT** – Operates the LED light

 **12V/USB** – Enables the 12V DC port and the USB port

 **JUMP START** – Enables the jump start function

7. CHARGING THE INTERNAL BATTERY

IMPORTANT! CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE, AFTER EACH USE AND EVERY 3-6 MONTHS, TO KEEP THE INTERNAL BATTERY FULLY CHARGED AND PROLONG BATTERY LIFE.

- 7.1 To reduce the risk of electric shock, unplug the unit's wall charger from the outlet before attempting any maintenance or cleaning. Simply turning off the controls will not reduce this risk.
- 7.2 When charging the internal battery, work in a well ventilated area and do not restrict the ventilation in any way.
- 7.3 **CHECKING THE LEVEL OF THE INTERNAL BATTERY**
To check the internal battery's charge level, make sure the unit is turned OFF, then press the  or  button. The digital display will show the battery's percent of charge. A fully charged internal battery will read 100%. Charge the internal battery if the display shows it is under 100%.
- 7.4 **CHARGING THE INTERNAL BATTERY, USING THE AC WALL CHARGER**

WARNING! Use only the charger included with the unit to charge the internal battery. Using any other charger will damage the unit.

1. Plug the AC wall charger into the unit's 12V input socket.
2. Connect the wall charger to a 120VAC electrical wall outlet.
3. The green LED will light, and the display will show **CHARGING-xx%**. Complete charging may take 4-6 hours.
4. When the internal battery is completely charged, the green LED will pulse, and the display will show **FULLY CHARGED**.
5. When the battery is fully charged, disconnect the wall charger from the AC outlet, and then unplug the wall charger from the unit.
6. Charge the unit as soon as possible after use.

7.5 CHARGING THE INTERNAL BATTERY WHILE DRIVING

You may also charge the internal battery while driving, using the 12V DC car charger (included).

1. Make sure the car is running.
2. Plug the 12V DC adaptor cable into the unit's 12V input socket.
3. Insert the other end of the accessory cable into the vehicle's accessory outlet (lighter socket).
4. The green LED will light, and the display will show **CHARGING-xx%**. Complete charging may take 4-6 hours.
5. When the internal battery is completely charged, the green LED will pulse, and the display will show **FULLY CHARGED**.
6. When the battery is fully charged, disconnect the accessory cable from the unit, then from the lighter socket of the vehicle.
7. Charge the unit as soon as possible after use.

NOTE: Completely disconnect the charger cable when the engine is not running.

8. OPERATING INSTRUCTIONS


8.1 JUMP STARTING A VEHICLE ENGINE

IMPORTANT: Do not use the jump starter while charging its internal battery.



IMPORTANT: Using the jump starter without a battery installed in the vehicle will damage the vehicle's electrical system.


1. Turn the ignition OFF.
2. Lay the DC cables away from any fan blades, belts, pulleys and other moving parts.
3. Plug the battery clamp cable into the jump starter's input socket.

NOTE: Make sure all of the vehicle's electrical devices are turned off.

4. For a negative-ground vehicle (as in most vehicles), connect the unit's POSITIVE (RED) clamp to the POSITIVE (POS, P, +) battery post. Next, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the vehicle chassis or engine block, away from the battery.
5. For a positive-ground vehicle, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the NEGATIVE (NEG, N, -) battery post. Next, connect the POSITIVE (RED) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery.
6. After a proper connection has been made, press the  button. When the display shows **JUMP START READY**, the jump starter is ready for use.

WARNING! RISK OF EXPLOSION.

If you have connected the clamps backwards, the red REVERSED LED will be lit solid. Press the  button to turn off the unit. Reverse the connections. Press the  button to turn the unit back on.

7. Crank the engine. If the engine does not start within 5-8 seconds, stop cranking and wait at least 1 minute before attempting to start the vehicle again. The display will show **BATTERY COOL DOWN xx SEC REMAINING**. When the display shows **JUMP START READY**, the jump starter is ready for use.
8. After the engine starts, press the  button to turn the unit off. Disconnect the black clamp (-) and then the red clamp (+), in that order.
9. Recharge the unit as soon as possible after each use.

8.2 STARTING A BATTERY WITH LOW VOLTAGE

If the vehicle's battery voltage is too low for the jump starter to detect that the clamps are connected, there is a manual start procedure to enable the jump start function.



1. **Make sure the clamps are correctly connected.**
2. Press and hold the  button for 5 seconds. When the display shows **JUMP START READY**, the jump starter is ready for use.

WARNING! This overrides a safety feature. It will energize the clamps and cause sparking if they are touched together. If the clamp connections are reversed, damage to the unit, battery and possibly the car's electrical system will occur.

8.3 POWERING A 12V DC DEVICE (UP TO 6A)



The Fuel Pack is a power source for most DC accessories that are equipped with a 12V accessory plug.

NOTE: Charging while operating a DC device (light, USB, memory saver) will extend run time, but will also extend recharge time. If the load exceeds 1A, it will discharge the battery.

1. Make sure the device to be powered is OFF before inserting the 12V DC accessory plug into the 12V DC outlet.
2. Plug the 12V port adaptor into the unit's 12V output port.
3. Plug your device into the 12V adaptor port and turn on the device (if required).
4. Press the  button on the unit, twice.
5. When finished, turn off the DC device (if required) and disconnect the device. Press any button, to turn on the display. Then press the  button, to turn off the 12V function.
6. Recharge the Fuel Pack immediately after unplugging the device.

8.4 USING THE USB PORT

The USB port provides up to 2A at 5V DC.

1. Press the  button on the unit.
2. Plug the USB connector into the USB port of the unit.
3. Plug the other (micro) end of the adaptor into your device. Turn device on, if necessary.
4. When finished using the USB port, turn off the device (if necessary) and unplug the device. Press any button, to turn on the display. Then press the  button twice, to turn off the USB function.
5. Recharge the unit.

NOTE: The USB power will automatically turn off if not used for 10 minutes.

8.5 USING THE LED LIGHT

1. Press the  button:
 - **once** – for steady light
 - **twice** – for a flashing light
2. When finished using the light, press the  button again, to turn off the light.

8.6 USING A MEMORY SAVER (not included).

The unit can be used with a memory saver to save the vehicle's on-board diagnostic computer settings (radio programs, diagnostic codes, etc.) while the battery is disconnected from the vehicle during repair or maintenance. We recommend the SECF-12V-OBDD or OBD-L memory savers.

9. DISPLAY MESSAGES

Messages during recharge:

CHARGING - xx% (Green LED lit) – Plugged into the AC or DC charger and internal battery is recharging.

FULLY CHARGED (Green LED pulsing) – Plugged into the AC outlet and internal battery is completely charged.

BATTERY TOO HOT TO CHARGE – Remove charger and allow battery to cool down before recharging.

BATTERY TOO COLD TO CHARGE – The temperature of the internal battery is too low.

CHARGING-USB ON – The USB function is in use while the internal battery is recharging.

CHARGING-12V ON – The 12V function is in use while the internal battery is recharging.

FULLY CHARGED-USB ON – The internal battery is fully charged and the USB is in use.

FULLY CHARGED-12V ON – The internal battery is fully charged and the 12V port is in use.

UNPLUG CHARGER – Attempting to use the jump starter while the unit is recharging.

CHARGE ABORTED-SEE MANUAL – Charging cannot be completed normally.

Messages during use of 12V/USB:

USB ON-BATTERY xxx% – The USB port is in use. The % shows the battery's charge.

12V ON-BATTERY xxx% – The 12V port is in use.

USB/12V OVER LOAD – The 12V or USB port is overloaded.

BATTERY LOW-RECHARGE – While using the 12V/USB, the battery voltage has dropped. The 12V/USB power will shut off after 10 minutes.

Messages during use of jump starter:

xx.xV – Clamps are connected to a car battery, but jump start button was not pressed.

CONNECT CLAMPS – Unit is turned on, but does not detect battery clamps.

TURN OFF USB/12V – Attempting to jump start when 12V/USB function is activated.

OFF – The jump start button has been pressed twice.

BATTERY TOO HOT – The internal temperature of the battery is too warm. Allow battery to cool down before attempting another jump start.

JUMP START READY-BATTERY COLD REDUCED PERFORMANCE – The temperature of the internal battery is too low, which reduces cranking performance.

JUMP START READY – The jump start button has been pressed, unit is correctly connected to a car battery, and the unit is ready for jump start.

30 – Maximum 30-second-down counter for engine start.

BATTERY COOL DOWN xx SEC REMAINING – Shows waiting time needed before attempting another engine start.

10. MAINTENANCE INSTRUCTIONS

10.1 After use and before performing maintenance, unplug and disconnect the unit.

10.2 Use a dry cloth to wipe all battery corrosion and other dirt or oil from the battery clamps, cords, and the outer case.

10.3 Do not open the unit, as there are no user-serviceable parts; any servicing should be performed by qualified service personnel.

11. STORAGE INSTRUCTIONS

11.1 Charge battery to full capacity before storage.

11.2 Store this unit at temperatures between -4°F–+104°F (-20°C–+40°C).

11.3 Never completely discharge the battery.

11.4 Charge after each use.

11.5 Charge at least once every 3 to 6 months if not in frequent use, to prevent over-discharge.

12. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
When recharging the unit, the display shows BATTERY TOO HOT TO CHARGE or When jump starting, the display shows BATTERY TOO HOT.	When the internal temperature is too warm, the unit will not recharge (or jump start), to protect itself from damage.	Disconnect unit. Move the unit to a cooler, well-ventilated location and allow it to cool down before attempting to recharge (or jump start).
When recharging the unit, the display shows BATTERY TOO COLD TO CHARGE.	The internal battery's temperature is too low.	Disconnect unit. Move the unit to a warmer, well-ventilated location and allow it to warm up before attempting to recharge.
The red REVERSED LED is lit solid.	Connections are reversed.	Disconnect the unit and reverse the clamps.

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The unit won't jump start my car.	Clamps are not making a good connection to the battery.	Check for poor connection to battery and frame. Make sure connection points are clean.
	The internal battery is not charged.	Check the battery charge status and recharge, if necessary.
	The temperature of the internal battery is above 131°F (55°C).	Place the unit in a well-ventilated area, to cool the battery.
	The vehicle's battery voltage is over 15V.	You cannot use this jump starter for this vehicle.
	The vehicle's battery voltage is below 1V.	Press and hold jump start button for 5 seconds, until display shows JUMP START READY .
	The outside temperature is less than 14°F (-10°C).	Try starting several times. If not successful, place the unit in a warmer area for a short time.
The unit won't power my 12V or USB device.	The vehicle's battery is defective.	Have the battery checked.
	The device is not turned on.	Turn on the device.
The display shows JUMP START READY-BATTERY COLD REDUCED PERFORMANCE .	The internal battery is not charged.	Check the battery charge status and recharge, if necessary.
	The temperature of the jump starter's internal battery is too low.	Turn on the headlights or try to jump start a few times, to warm up the internal battery of the jump starter.
Beeping sound and display shows BATTERY LOW-RECHARGE .	The internal battery was discharged, when using the 12V/USB function.	If battery is not recharged, 12V/USB will shut off after 10 minutes.
		Recharge the internal battery.
The green LED is flashing and the display shows CHARGE ABORTED-SEE MANUAL .	Charging has aborted. The battery is not accepting a charge.	Reset the charger by briefly unplugging the unit. If problem persists, call customer service.

13. SPECIFICATIONS

Internal battery type	Lithium Iron Phosphate (Lithium Ion)
Chargers	100V~120V AC wall charger 12V DC car charger
Capacity	12,000 mAh/38.4 Wh
12V DC power output	6A
USB output	5V DC, 2A
Jump start	1000A peak/225A cranking
Light	1W/90 Lm
Overload protection	Yes

14. REPLACEMENT PARTS

USB/Micro USB adaptor	3899003378Z
Battery clamp adaptor	3899003547Z
12V DC car charger	2299002681Z
AC wall charger	93026943Z
12V DC port adaptor	3899003396Z
Case	5899000011Z

15. BEFORE RETURNING FOR REPAIRS

For REPAIRS OR RETURNS, visit 365rma.com
 Visit schumacherelectric.com for Replacement Parts.

16. LIMITED WARRANTY

For information on our one year limited warranty, please visit schumacherelectric.com
 or call 1-800-621-5485 to request a copy.
 Go to schumacherelectric.com to register your product online.



The Schumacher logo is a registered trademark of Schumacher Electric Corporation.

GUARDE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LÉALO ANTES DE CADA USO.

Este manual muestra cómo usar la unidad de manera segura y eficaz. Lea y siga atentamente estas instrucciones y precauciones.

1. INSTRUCCIONES IMPORTANTES DE SEGURIDAD – GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

ADVERTENCIA: RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.

TRABAJAR CERCA DE UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO NORMAL. POR ESTA RAZÓN, ES IMPORTANTE QUE SIGA ESTAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE USE LA UNIDAD.

Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que pretenda usar en áreas contiguas a ella. Revise las marcas de precaución en estos productos y en el motor.

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO O INCENDIO.

- 1.1 Mantenga alejado de los niños.
- 1.2 No ponga los dedos ni las manos en las tomas de corriente de la unidad.
- 1.3 No exponga la unidad a la lluvia o la nieve.
- 1.4 Utilice solo los accesorios recomendados. El uso de algún accesorio no recomendado ni vendido por el fabricante del arrancador de baterías podría causar riesgo de incendio, choque eléctrico, lesiones a las personas o daños a la propiedad.
- 1.5 Para reducir el riesgo de daños al enchufe y al cable de alimentación, jale del adaptador en lugar del cable para desconectar la unidad.
- 1.6 No utilice la unidad con pinzas o cables dañados.
- 1.7 No opere la unidad si recibió un golpe brusco, cayó al suelo o se dañó de alguna manera; llévela a un técnico de servicio calificado.
- 1.8 No desarme la unidad; llévela a un técnico de servicio calificado cuando requiera mantenimiento o reparaciones. El montaje incorrecto podría representar riesgo de incendio o descarga eléctrica.

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.

- 1.9 Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que pretenda usar en áreas contiguas a ella. Revise las marcas de precaución en estos productos o en el motor.
- 1.10 No coloque la unidad sobre materiales inflamables, tales como alfombras, tapizados, papel, cartón, etc.
- 1.11 No coloque nunca la unidad directamente sobre la batería del vehículo que se debe arrancar.
- 1.12 No use la unidad para arrancar el vehículo mientras se está cargando la batería interna.

2. PRECAUCIONES PERSONALES

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS. UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR LA EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA.

PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

- 2.1 NUNCA fume ni permita presencia de chispas o llamas en la proximidad de una batería o un motor.
- 2.2 Quítense los elementos personales de metal como anillos, brazaletes, collares y relojes al trabajar con baterías de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede producir una corriente de cortocircuito suficientemente intensa para soldar un anillo al metal y causar una quemadura profunda.
- 2.3 Tenga especial cuidado para reducir el riesgo de caída de herramientas metálicas sobre la batería. Podrían generarse chispas o cortocircuitos en la batería o en otro componente eléctrico, con riesgo de explosión.
- 2.4 No permita que se congele la batería interna de la unidad. No cargue nunca una batería congelada.
- 2.5 Para prevenir la formación de chispas, no permita NUNCA que las pinzas se toquen entre sí ni que estén en contacto con piezas metálicas.
- 2.6 Procure que haya otra persona para ayudarlo cuando trabaje cerca de una batería de plomo-ácido.
- 2.7 Tenga a mano suficiente agua fresca, jabón y bicarbonato para usarlos en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con sus ojos, la piel o la ropa.
- 2.8 Use protección completa para los ojos y el cuerpo, incluso gafas de seguridad y ropa protectora. Evite tocarse los ojos cuando trabaje cerca de la batería.
- 2.9 Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lave la zona de inmediato con agua y jabón. Si le entra ácido en los ojos, enjuáguese de inmediato con agua corriente fría durante al menos 10 minutos y procure atención médica de inmediato.
- 2.10 En caso de ingestión accidental de ácido de la batería, beba leche, clara de huevo o agua. NO inducir el vómito. Procure atención médica de inmediato.
- 2.11 Neutralice con cuidado cualquier derrame de ácido con el bicarbonato antes de limpiarlo.
- 2.12 **Este producto contiene una batería de iones de litio.** En caso de incendio, puede usar agua, un extintor de espuma, halón, CO₂, producto químico seco ABC, grafito en polvo, polvo de cobre o soda Solvay (carbonato de sodio) para extinguir el fuego. Una vez extinguido el incendio, empape el producto con agua, un agente extintor de base acuosa u otros líquidos no alcohólicos para enfriar el producto y evitar que se vuelva a prender fuego la batería. No intente NUNCA levantar o mover un producto caliente, humeante o en llamas ya que puede lesionarse.

3. PREPARACIÓN PARA EL USO DE LA UNIDAD

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE CONTACTO CON EL ÁCIDO DE LA BATERÍA. EL ÁCIDO DE LA BATERÍA ES UN ÁCIDO SULFÚRICO MUY CORROSIVO.

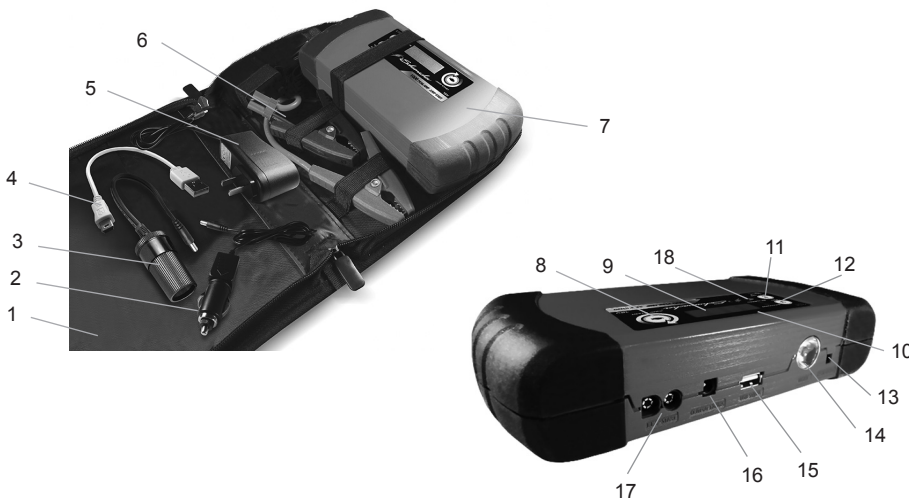
- 3.1 Asegúrese de que la zona en torno a la batería esté bien ventilada mientras está en uso la unidad.
- 3.2 Limpie los bornes de la batería antes de utilizar el arrancador. Durante la limpieza, evite que la corrosión aérea entre en contacto con los ojos, nariz y boca. Utilice bicarbonato de sodio y agua para neutralizar el ácido de la batería y ayudar a eliminar la corrosión aérea. No se toque los ojos, la nariz ni la boca.
- 3.3 Determine la tensión de la batería consultando el manual del propietario del automóvil y asegúrese de que la tensión de salida sea 12 V.
- 3.4 Asegúrese de que las pinzas de los cables de la unidad estén conectadas firmemente.

4. SIGA ESTOS PASOS CUANDO CONECTE LA UNIDAD A LA BATERÍA

¡ADVERTENCIA! UNA CHISPA CERCA DE LA BATERÍA PUEDE CAUSAR LA EXPLOSIÓN DE LA BATERÍA. PARA REDUCIR EL RIESGO DE CHISPAS CERCA DE LA BATERÍA:

- 4.1 Conecte los cables de salida a la batería y al chasis como se indica a continuación. Nunca permita que las pinzas de salida se toquen entre sí.
- 4.2 Ubique los cables de CC de modo tal que se reduzca el riesgo de causar daños al capó, la puerta o las piezas móviles del motor. **NOTA:** Si es necesario cerrar el capó durante el proceso de arranque, asegúrese de que éste no toque la parte metálica de las pinzas de la batería ni corte el aislamiento de los cables.
- 4.3 Manténgase alejado de las aspas, correas, poleas y otras partes del ventilador que puedan causar lesiones.
- 4.4 Compruebe la polaridad de los bornes de la batería. El borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería normalmente tiene un diámetro mayor que el borne NEGATIVO (NEG, N, -).
- 4.5 Determine qué borne de la batería está conectado (a tierra) al chasis. Si el borne negativo está conectado al chasis (como en la mayoría de los vehículos), consulte el paso 4.6. Si el borne positivo está conectado al chasis, consulte el paso 4.7.
- 4.6 Para vehículos con conexión a tierra negativa, conecte la pinza POSITIVA (ROJA) del Power Pack al borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería no conectado a tierra. Conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) al chasis del vehículo o al bloque del motor alejado de la batería. No conecte la pinza al carburador, las líneas de combustible o las piezas de chapa de la carrocería. Conecte a una pieza metálica de gran calibre del bastidor o del bloque del motor.
- 4.7 Para vehículos con conexión a tierra positiva, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) del Power Pack al borne NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería no conectado a tierra. Conecte la pinza POSITIVA (ROJA) al chasis del vehículo o al bloque del motor alejado de la batería. No conecte la pinza al carburador, las líneas de combustible o las piezas de chapa de la carrocería. Conecte a una pieza metálica de gran calibre del bastidor o del bloque del motor.
- 4.8 Para desconectar la unidad, oprima el botón de arranque para apagarlo, quite la pinza del chasis del vehículo, y luego retire la pinza del borne de la batería.

5. CARACTERÍSTICAS



1. Estuche
2. Cargador de 12 VCC para automóviles
3. Adaptador para toma de corriente de 12 V
4. Conector USB/Micro USB
5. Cargador de pared de 100 V~120 VCA
6. Adaptador de la pinza de la batería
7. Arrancador de baterías
8. Botón de arranque
9. Pantalla digital
10. Led indicador de carga
11. Botón de 12 V/USB
12. Botón de luz
13. Toma de entrada de 12 V para la recarga
14. Luz
15. Puerto USB
16. Toma de corriente de 12 VCC
17. Toma de entrada del arrancador de baterías
18. Led invertido

6. PANEL DE CONTROL

PANTALLA DIGITAL

Cuando las pinzas se conectan a la batería de un vehículo, la pantalla digital indica la tensión de la batería. Cuando no están conectadas a una batería, la pantalla digital se utiliza para indicar el porcentaje de carga de la batería interna del arrancador. Consulte la lista completa de mensajes *en pantalla*.

NOTA: Si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja para detectarla, la pantalla permanecerá en blanco; la tensión no se mostrará. Se requiere un procedimiento de arranque manual para habilitar la función de arranque rápido. Consulte la sección 8.2 *Arranque de la batería con baja tensión*.

NOTA: Durante la carga, la pantalla pasará al modo de reposo y no mostrará ningún mensaje. Para volver a encender la pantalla, pulse cualquier botón.

LED INDICADOR


Led verde fijo: la batería interna se está cargando.

Led verde destellante: se ha interrumpido la carga.

Led verde pulsante: la batería interna está totalmente cargada.

Led rojo fijo: las pinzas están conectadas al revés en la batería.

BOTONES DE FUNCIÓN



 **LUZ:** activa la luz led

 **12 V/USB:** activa la toma de 12 VCC y el puerto USB

 **ARRANCADOR:** activa la función de arrancador

7. CARGA DE LA BATERÍA INTERNA

¡IMPORTANTE! CARGUE LA UNIDAD INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE COMPRARLA, DESPUÉS DE CADA USO Y CADA 3 A 6 MESES PARA MANTENER LA BATERÍA INTERNA COMPLETAMENTE CARGADA Y PROLONGAR SU VIDA ÚTIL.

- 7.1 Para reducir el riesgo de choque eléctrico, desenchufe el cargador de pared de la unidad antes de intentar cualquier mantenimiento o limpieza. Desconectar los controles solamente no reducirá este riesgo.
- 7.2 Al cargar la batería interna, trabaje en un área bien ventilada y no restrinja el paso del aire de manera alguna.
- 7.3 **COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LA BATERÍA INTERNA**
Para comprobar el nivel de carga de la batería interna, asegúrese de que la unidad esté apagada y, a continuación, pulse el botón de 12 V/USB  o el de ARRANQUE . La pantalla digital mostrará el porcentaje de carga de la batería. Una batería interna completamente cargada indicará 100 %. Cargue la batería interna si la pantalla indica que es inferior al 100 %.

7.4 CARGA DE LA BATERÍA INTERNA CON EL CARGADOR DE PARED DE CA

¡ADVERTENCIA! Use únicamente el cargador incluido con la unidad para cargar la batería interna. El uso de cualquier otro cargador dañará la unidad.

1. Conecte el cargador de pared de CA en la toma de entrada de 12 V de la unidad.
2. Enchufe el cargador de pared en una toma de corriente de 120 VCA.
3. El led verde se encenderá y la pantalla mostrará **CHARGING-xx%** (CARGANDO-xx %). Completar la carga lleva de 4 a 6 horas aproximadamente.
4. Cuando la batería interna esté completamente cargada, el led verde destellará y la pantalla mostrará **FULLY CHARGED** (COMPLETAMENTE CARGADA).
5. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador de la toma de corriente de CA y, a continuación, retire el cable de carga del cargador y de la unidad.
6. Cargue la unidad tan pronto sea posible, después de usarse.

7.5 CARGA DE LA BATERÍA INTERNA MIENTRAS CONDUCE

También puede cargar la batería interna mientras conduce, con el cargador de 12 VCC para automóviles (incluido).

1. Asegúrese de que el vehículo esté en funcionamiento.
2. Conecte el cable del adaptador de 12 VCC en la toma de entrada de 12 V de la unidad.
3. Enchufe el otro extremo del cable para accesorios en la salida para accesorios del vehículo (toma del encendedor).
4. El led verde se encenderá y la pantalla mostrará **CHARGING-xx%** (CARGANDO-xx %). Completar la carga lleva de 4 a 6 horas aproximadamente.
5. Cuando la batería interna esté completamente cargada, el led verde destellará y la pantalla mostrará **FULLY CHARGED** (COMPLETAMENTE CARGADA).
6. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cable auxiliar de la unidad y, luego, de la toma del encendedor del vehículo.
7. Cargue la unidad tan pronto sea posible, después de usarse.

NOTA: Desconecte completamente el cable del cargador cuando el motor no esté en funcionamiento.

8. INSTRUCCIONES DE USO


8.1 ARRANQUE DEL MOTOR DE UN VEHÍCULO

IMPORTANTE: No use el arrancador mientras se está cargando su batería interna.



IMPORTANTE: Utilizar la función de arranque sin una batería instalada en el vehículo dañará el sistema eléctrico del vehículo.


1. APAGUE el motor.
2. Ubique los cables de CC lejos de aspas de ventiladores, correas, poleas y otras piezas móviles.
3. Conecte el cable de la pinza de la batería en la toma de entrada del arrancador.

NOTA: Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos del vehículo estén apagados.

4. Para vehículos con conexión a tierra negativa (como la mayoría de los vehículos), conecte la pinza POSITIVA (ROJA) de la unidad al borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería. Luego, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) al chasis del vehículo o al bloque del motor alejado de la batería.
5. Para los vehículos con conexión a tierra positiva, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) al borne NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería. Luego, conecte la pinza POSITIVA (ROJA) al chasis del vehículo o al bloque del motor alejado de la batería.
6. Una vez realizada la conexión adecuada, pulse el botón de ARRANQUE . Cuando la pantalla muestra **JUMP START READY** (ARRANQUE LISTO), el arrancador está listo para ser utilizado.


¡ADVERTENCIA! RIESGO DE EXPLOSIÓN.

Si ha conectado las pinzas al revés, el led rojo INVERTIDO estará encendido y fijo. Pulse el botón de ARRANQUE  para apagar la unidad. Invierta las conexiones. Pulse el botón de ARRANQUE  para volver a encender la unidad.

7. Arranque el motor. Si el motor no arranca en 5 a 8 segundos, deje de arrancar y espere al menos 1 minuto antes de intentar arrancar de nuevo el vehículo. La pantalla mostrará **BATTERY COOL DOWN xx SEC REMAINING** (ENFRIAMIENTO DE LA BATERÍA, FALTAN xx s). Cuando la pantalla muestra **JUMP START READY** (ARRANQUE LISTO), el arrancador está listo para ser utilizado.
8. Una vez encendido el motor, pulse el botón de ARRANQUE  para apagar la unidad. Desconecte la pinza negra (-) y luego la roja (+), en ese orden.
9. Recargue la unidad tan pronto sea posible, después de cada uso.

8.2 ARRANQUE DE LA BATERÍA CON BAJA TENSIÓN

Si la tensión de la batería del vehículo está demasiado baja para que el arrancador detecte si las pinzas están conectadas, hay un procedimiento de arranque manual para permitir el funcionamiento del arrancador.



1. **Asegúrese de que las pinzas estén conectadas correctamente.**
2. Mantenga pulsado el botón de ARRANQUE  durante 5 segundos. Cuando la pantalla muestra **JUMP START READY** (ARRANQUE LISTO), el arrancador está listo para ser utilizado.

¡ADVERTENCIA! Esto anula un elemento de seguridad. Energiza las pinzas y causa chispas si hacen contacto entre sí. Si se invierten las conexiones de las pinzas, se producirán daños en la unidad, la batería y posiblemente en el sistema eléctrico del automóvil.

8.3 ALIMENTACIÓN DE UN DISPOSITIVO DE 12 VCC (HASTA 6 A)



El Fuel Pack es una fuente de alimentación para la mayoría de los accesorios de CC que están equipados con un enchufe para accesorios de 12 V.

NOTA: Si se carga mientras funciona un dispositivo de CC (luz, USB, salvamemoria) se prolongará el tiempo de funcionamiento, pero también se prolongará el tiempo de recarga. Si la carga supera 1A, se descargará la batería.

1. Compruebe que el dispositivo que va a energizar esté apagado antes de conectar el enchufe para accesorios de 12 VCC a la toma de 12 VCC.
2. Conecte el adaptador para toma de corriente de 12 V en la toma de salida de 12 V de la unidad.
3. Conecte el dispositivo en la toma para adaptadores de 12 V y encienda el dispositivo (si es necesario).
4. Pulse dos veces el botón de 12V/USB  de la unidad.
5. Cuando termine, apague el dispositivo de CC (si es necesario) y desconéctelo. Para encender la pantalla, pulse cualquier botón. Presione el botón de 12V/USB  para apagar la función de 12 V.
6. Recargue el Fuel Pack inmediatamente después de desenchufar el dispositivo.



8.4 USO DEL PUERTO USB

El puerto USB proporciona hasta 2 A a 5 VCC.

1. Pulse el botón de 12V/USB  de la unidad.
2. Enchufe el conector USB en el puerto USB de la unidad.
3. Enchufe el otro (micro) extremo del adaptador a su dispositivo. Encienda el dispositivo, si es necesario.
4. Cuando termine de usar el puerto USB, apague el dispositivo (si es necesario) y desconéctelo. Para encender la pantalla, pulse cualquier botón. Luego, pulse dos veces el botón de 12V/USB  para apagar la función USB.
5. Recargue la unidad.

NOTA: La alimentación por USB se apaga automáticamente si no se la utiliza durante 10 minutos.

8.5 USO DE LA LUZ LED

1. Pulse el botón de LUZ  :
 - **una vez:** para luz fija
 - **dos veces:** para luz intermitente
2. Cuando termine de usar la luz, presione el botón de LUZ  nuevamente para apagarla.

8.6 UTILIZACIÓN DE UN SALVAMEMORIA (NO INCLUIDO).

La unidad puede utilizarse con un salvamemoria para guardar los ajustes de la computadora de diagnóstico de a bordo del vehículo (programas de radio, códigos de diagnóstico, etc.) mientras la batería está desconectada del vehículo durante la reparación o el mantenimiento. Recomendamos los salvamemoria SECF-12V-OBDD o OBD-L.

9. MENSAJES EN PANTALLA

Messages during recharge:

CCHARGING - xx% (**CARGANDO - xx %**) (led verde encendido): enchufado al cargador de CA o CC; la batería interna se está recargando.

FULLY CHARGED (CARGADA COMPLETAMENTE) (led verde pulsante): enchufado a la toma de corriente de CA; la batería interna está completamente cargada.

BATTERY TOO HOT TO CHARGE (BATERÍA DEMASIADO CALIENTE PARA CARGARSE): retire el cargador y deje que la batería se enfríe antes de recargarla.

BATTERY TOO COLD TO CHARGE (BATERÍA DEMASIADO FRÍA PARA CARGARSE): la temperatura de la batería interna es demasiado baja.

CHARGING-USB ON (CARGANDO-USB ENCENDIDO): la función de USB está en uso mientras se está recargando la batería interna.

CHARGING-12 V ON (CARGANDO-12 V ENCENDIDO): la función de 12 V está en uso mientras se está recargando la batería interna.

FULLY CHARGED-USB ON (COMPLETAMENTE CARGADA-USB ENCENDIDO): la batería interna está completamente cargada y el USB está en uso.

FULLY CHARGED-12V ON (COMPLETAMENTE CARGADA-12 V ENCENDIDO): la batería interna está completamente cargada y la toma de 12 V está en uso.

UNPLUG CHARGER (DESENCHUFAR EL CARGADOR): intento de usar el arrancador mientras la unidad se está recargando.

CHARGE ABORTED-SEE MANUAL (CARGA INTERRUMPIDA - VER MANUAL): la carga no puede completarse normalmente.

Mensajes durante el uso de la función de 12V/USB:

USB ON-BATTERY xxx% (**USB ENCENDIDO-BATERÍA xxx %**): el puerto USB está en uso. El % muestra la carga de la batería.

12 V ON-BATTERY xxx% (**12 V ENCENDIDO-BATERÍA xxx %**): la toma de 12 V está en uso.

USB/12V OVER LOAD (SOBRECARGA DE USB/12 V): hay sobrecarga en el puerto USB o la toma de 12 V.

BATTERY LOW-RECHARGE (BATERÍA BAJA-RECARGAR): mientras se utiliza la función de 12 V/USB, ha bajado la tensión de la batería. La alimentación de 12 V/USB se apagará después de 10 minutos.

Mensajes durante el uso del arrancador:

xx.xV: las pinzas están conectadas a la batería del automóvil, pero no se ha pulsado el botón de arranque.

CONNECT CLAMPS (CONECTAR PINZAS): la unidad está encendida, pero no detecta las pinzas de la batería.

TURN OFF USB/12V (DESCONECTAR USB/12 V): intento de arranque cuando la función de 12 V/USB está activada.

OFF (APAGADO): El botón de arranque se ha pulsado dos veces.

BATTERY TOO HOT (BATERÍA DEMASIADO CALIENTE): la temperatura de la batería interna es demasiado alta. Deje que la batería se enfríe antes de intentar otro arranque.

JUMP START READY-BATTERY COLD REDUCED PERFORMANCE (ARRANQUE LISTO-BATERÍA FRÍA, MENOR RENDIMIENTO): la temperatura de la batería interna es demasiado baja, lo que reduce el rendimiento del arranque.

JUMP START READY (ARRANQUE LISTO): se ha pulsado el botón de arranque, la unidad está correctamente conectada a la batería del vehículo y la unidad está lista para el arranque.

30: contador regresivo máximo de 30 segundos para el arranque del motor.

BATTERY COOL DOWN xx SEC REMAINING (ENFRIAMIENTO DE LA BATERÍA, FALTAN xx s): muestra el tiempo de espera necesario antes de intentar otro arranque del motor.

10. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

10.1 Después del uso y antes de realizar el mantenimiento, desenchufe y desconecte la unidad.

10.2 Utilice un paño seco para limpiar toda la corrosión de la batería y cualquier otro tipo de suciedad o aceite de las pinzas de la batería, los cables y la carcasa exterior.

10.3 No abra la unidad, ya que no hay piezas que puedan ser reparadas por el usuario; todo servicio debe ser realizado por personal calificado.

11. INSTRUCCIONES DE ALMACENAMIENTO

11.1 Cargue la batería a plena capacidad antes de su almacenamiento.

11.2 Guarde esta unidad a temperaturas entre -20 °C y +40 °C (-4 °F y +104 °F).

11.3 Nunca descargue completamente la batería.

11.4 Cárguela después de cada uso.

11.5 Cárguela al menos una vez cada 3 a 6 meses si no se usa de manera frecuente, para evitar el exceso de descarga.

12. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
Al recargar la unidad, la pantalla muestra BATTERY TOO HOT TO CHARGE (BATERÍA DEMASIADO CALIENTE PARA CARGARSE) o Al usar el arrancador, la pantalla muestra BATTERY TOO HOT (BATERÍA DEMASIADO CALIENTE).	Cuando la temperatura interna es demasiado elevada, la unidad no se recargará (o arrancará), para protegerse de los daños.	Desconecte la unidad. Lleve la unidad a un lugar más fresco y bien ventilado y deje que se enfríe antes de intentar recargarla (o arrancar un vehículo).
Al recargar la unidad, la pantalla muestra BATTERY TOO COLD TO CHARGE (BATERÍA DEMASIADO FRÍA PARA CARGARSE).	La temperatura de la batería interna está demasiado baja.	Desconecte la unidad. Lleve la unidad a un lugar más cálido y bien ventilado y deje que se caliente antes de intentar recargarla.
El led rojo INVERTIDO está encendido y fijo.	Las conexiones están invertidas.	Desconecte la unidad e invierta las pinzas.
La unidad no arranca mi vehículo.	Las pinzas no están haciendo buen contacto con la batería. La batería interna no está cargada. La temperatura de la batería interna es superior a 55 °C (131 °F). La tensión de la batería del vehículo es superior a 15 V. La tensión de la batería del vehículo es inferior a 1 V. La temperatura exterior es inferior a -10 °C (14 °F). La batería del vehículo está defectuosa.	Compruebe que no haya una mala conexión en la batería y el bastidor. Asegúrese que los puntos de conexión estén limpios. Revise el estado de carga de la batería y recárguela, si es necesario. Coloque la unidad en un lugar bien ventilado para que se enfríe la batería. No puede utilizar este arrancador para este vehículo. Mantenga pulsado el botón de arranque durante 5 segundos, hasta que la pantalla muestre JUMP START READY (ARRANQUE LISTO). Intente arrancar varias veces. Si no lo consigue, coloque la unidad en una zona más cálida durante un breve periodo de tiempo. Haga revisar la batería.
La unidad no alimenta mi dispositivo de 12 V o USB.	El dispositivo no está encendido. La batería interna no está cargada.	Encienda el dispositivo. Revise el estado de carga de la batería y recárguela, si es necesario.
La pantalla muestra JUMP START READY-BATTERY COLD REDUCED PERFORMANCE (ARRANQUE LISTO-BATERÍA FRÍA MENOR RENDIMIENTO).	La temperatura de la batería interna del arrancador está demasiado baja.	Encienda los faros o intente arrancar unas cuantas veces, para calentar la batería interna del arrancador.
Suena un pitido y la pantalla muestra BATTERY LOW-RECHARGE (BATERÍA BAJA-RECARGAR).	La batería interna se ha descargado al utilizar la función de 12 V/USB.	Si la batería no se recarga, la función de 12V/USB se apagará después de 10 minutos. Recargue la batería interna.
El led verde destella y la pantalla muestra CHARGE ABORTED-SEE MANUAL (CARGA INTERRUMPIDA-VER MANUAL).	Se ha interrumpido la carga. La batería no acepta carga.	Reinicie el cargador desenchufando brevemente la unidad. Si el problema persiste, comuníquese con el departamento de asistencia al cliente.

13. ESPECIFICACIONES

Tipo de batería interna.....	Fosfato de hierro de litio (ion de litio)
Cargadores.....	cargador de pared de 100 V~120 V CA Cargador de vehículos de 12 VCC
Capacidad.....	12 000 mAh/38.4 Wh
Salida de 12 VCC.....	6 A
Salida de USB.....	5 VCC, 2 A
Arranque.....	1000 A máximo/225 A de arranque
Luz.....	1 W/90 Lm
Protección de sobrecarga.....	Sí

14. PIEZAS DE REPUESTO

Adaptador USB/micro USB.....	3899003378Z
Adaptador de la pinza de la batería.....	3899003547Z
Cargador de 12 VCC para automóviles.....	2299002681Z
Cargador de pared de CA.....	93026943Z
Adaptador de toma de 12 VCC.....	3899003396Z
Estuche.....	5899000011Z

15. ANTES DE ENVIAR EL PRODUCTO PARA REPARACIONES

Para REPARACIONES O DEVOLUCIONES, visite 365rma.com
Visite schumacherelectric.com para obtener piezas de repuesto.

16. GARANTÍA LIMITADA

Para obtener información sobre nuestra garantía limitada de un año, visite schumacherelectric.com
o llame al 1-800-621-5485 para solicitar una copia.
Visite schumacherelectric.com para registrar su producto en línea.



El logotipo de Schumacher es una marca registrada de Schumacher Electric Corporation.

Lithium ion aide-démarrage, bloc d'alimentation et énergie de secours

GUIDE D'UTILISATION

ESSAYER DE GARDER LE MANUEL D'INSTRUCTIONS ET LE LIRE AVANT CHAQUE UTILISATION.

Ce manuel explique comment utiliser l'unité d'une façon sûre et efficace. S'il vous plaît lisez et suivez ces instructions et précautions.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES – CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

AVERTISSEMENT : RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.

TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB EST DANGEREUX. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS EN MARCHÉ NORMALE. POUR CETTE RAISON, IL EST IMPORTANT QUE VOUS SUIVIEZ LES INSTRUCTIONS CHAQUE FOIS QUE VOUS UTILISEZ L'UNITÉ.

Pour réduire les risques d'explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et le fabricant de tout équipement que vous avez l'intention d'utiliser à proximité de la batterie. Examinez les marquages sur ces produits et sur le moteur.

AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE OU D'INCENDIE.

- 1.1 Ne le laissez pas à la portée des enfants.
- 1.2 Ne pas mettre les doigts ou les mains dans l'un des points de sortie de l'appareil.
- 1.3 Ne pas exposer l'unité à la pluie ou la neige.
- 1.4 N'utilisez que les accessoires recommandés. L'utilisation d'accessoires non recommandés ou vendus par le fabricant peut engendrer un risque d'incendie, un choc électrique ou des blessures.
- 1.5 Pour réduire le risque d'endommager le cordon électrique, tirez sur la adaptateur plutôt que sur le cordon quand vous débranchez l'unité.
- 1.6 Ne pas utiliser l'appareil avec des câbles ou des pinces endommagées.
- 1.7 Ne pas faire fonctionner l'unité s'il a reçu un choc violent, est tombé par terre ou a été endommagé d'une autre façon; apportez-le à un technicien qualifié.
- 1.8 Ne pas démonter l'unité; apportez-le chez un technicien qualifié quand vous devez l'entretenir ou le réparer. Un mauvais remontage pourrait causer un risque d'incendie ou de choc électrique.

AVERTISSEMENT : RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS

- 1.9 Pour réduire le risque d'explosion de la batterie, suivez ces directives et celles publiées par le fabricant de la batterie et du fabricant de tout autre appareil que vous pensez utiliser au voisinage de la batterie. Examinez les marquages sur ces produits et sur le moteur.
- 1.10 Ne mettez pas l'unité sur des matériaux inflammables, tels que les tapis, tissus d'ameublement, papier, carton, etc.
- 1.11 Ne placez jamais l'unité directement au-dessus de la batterie qui va être utilisé.
- 1.12 Ne pas utiliser l'unité pour démarrer un véhicule pendant le chargement de la batterie interne.

2. MESURES DE SÉCURITÉ PERSONNELLE

AVERTISSEMENT : RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS. UNE ÉTINCELLE PRÈS DE BATTERIE PEUT CAUSER SON EXPLOSION. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE :

- 2.1 NE JAMAIS fumer ou allumer des flammes à proximité de la batterie ou du moteur.
- 2.2 Enlevez vos objets personnels en métal comme les bagues, les bracelets, les colliers et les montres quand vous travaillez avec une batterie d'accumulateurs au plomb. Une batterie d'accumulateurs au plomb peut produire un court-circuit thermique assez fort pour souder une bague ou autre chose du même genre au métal, causant de graves brûlures.
- 2.3 Soyez extra prudent pour réduire le risque de laisser tomber un outil en métal sur la batterie. Ça pourrait faire une étincelle ou produire un court-circuit à la batterie ou à d'autres parties électriques et pourrait produire une explosion.
- 2.4 Veillez à ce que la batterie interne ne gèle pas. Ne tentez jamais de recharger une batterie gelée.
- 2.5 Pour éviter les étincelles, NE JAMAIS laisser pinces se toucher ensemble ou contacter la même pièce de métal.
- 2.6 Considérez d'être assez proche d'une personne quand vous travaillez près d'un accumulateur au plomb pour qu'elle puisse venir à votre aide en cas d'urgence.
- 2.7 Ayez assez d'eau fraîche et du savon à proximité au cas où votre peau, vos yeux ou vos habits viendraient en contact avec l'acide de la batterie.
- 2.8 Portez une protection complète des yeux et du corps, comprenant des lunettes de sécurité et des vêtements protecteurs. Évitez de toucher vos yeux quand vous travaillez près de la batterie.
- 2.9 Si l'acide de la batterie rentre en contact avec votre peau ou vos vêtements, lavez l'endroit immédiatement avec de l'eau et du savon. Si l'acide entre dans vos yeux, rincez immédiatement l'œil avec de l'eau froide coulante pour au moins 10 minutes puis allez voir le médecin aussitôt.
- 2.10 Si l'acide de batterie est avalée accidentellement boire du lait, les blancs d'œufs ou de l'eau. NE PAS faire vomir. Consulter un médecin immédiatement.
- 2.11 Neutraliser les déversements d'acide abondamment avec du bicarbonate de soude avant de tenter de nettoyer.
- 2.12 **Ce produit contient une batterie au lithium-ion.** Si le produit venait à prendre feu, vous pouvez utiliser de l'eau, un extincteur à mousse, de l'halon, du CO₂, de la poudre ABC, de la poudre de graphite, de la poudre de cuivre ou du bicarbonate de sodium pour éteindre le feu. Une fois que le feu est éteint, arrosez le produit avec de l'eau, un agent d'extinction à base aqueuse ou d'autres liquides libres d'alcool pour le refroidir et éviter que la batterie ne reprenne feu. N'ESSAYEZ JAMAIS de prendre ou de déplacer un produit chaud, fumant ou en feu, car vous risqueriez de vous brûler.

3. PRÉPARATION UTILISER L'APPAREIL

AVERTISSEMENT! LE RISQUE DE CONTACT AVEC L'ACIDE DE BATTERIE. L'ACIDE DE BATTERIE EST UN ACIDE SULFURIQUE EXTRÊMEMENT CORROSIF.

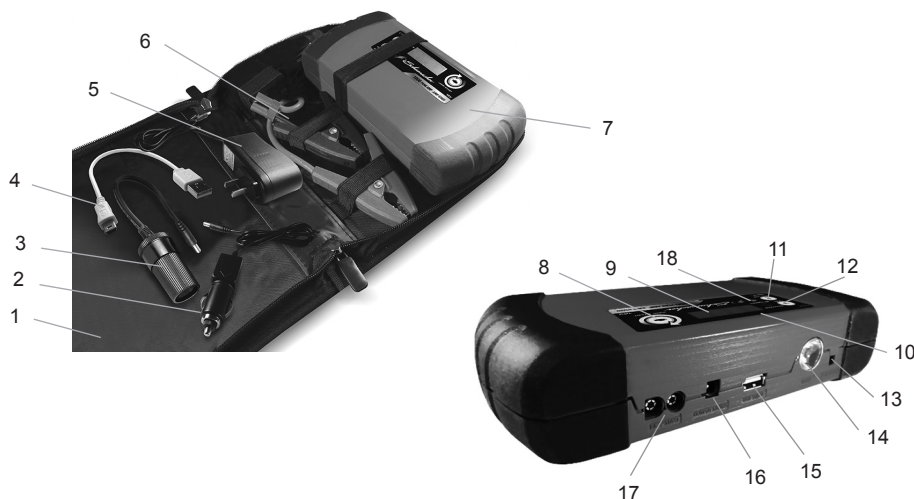
- 3.1 Assurez-vous que la zone autour de la batterie est bien ventilée lorsque l'appareil est en cours d'utilisation.
- 3.2 Nettoyer les bornes de la batterie avant d'utilisée l'unité. Lors du nettoyage, ne laissez pas les particules de corrosion entrer en contact avec vos yeux, votre nez et votre bouche. Utilisez du bicarbonate de sodium et de l'eau pour neutraliser l'électrolyte de batterie et aider à éliminer les particules de corrosion dans l'air. Ne vous touchez pas les yeux, le nez ou la bouche.
- 3.3 Déterminez la tension de la batterie en vous référant au guide d'utilisation de votre véhicule et assurez-vous que le tension de sortie est de 12V.
- 3.4 Assurez-vous que les pinces des câbles de l'unité sont fermement connectées.

4. SUIVEZ CES ÉTAPES LORSQUE CONNEXION À UNE BATTERIE

AVERTISSEMENT : UNE ÉTINCELLE PRÈS DE BATTERIE PEUT CAUSER SON EXPLOSION. POUR RÉDUIRE LES RISQUES D'ÉTINCELLE PRÈS DE LA BATTERIE :

- Fixez les câbles de sortie de la batterie et le châssis comme indique ci-dessous. Ne laissez jamais les bornes de sortie de toucher l'autre.
- Positionner les câbles CC pour réduire le risque de dommages causés par le capot, porte et mobile ou parties chaudes du moteur. Remarque : si il est nécessaire de fermer le capot pendant le processus de départ de saut, assurez-vous que le capot ne touche pas la partie métallique des pinces de batterie ou de couper l'isolation des câbles.
- Faire attention aux pales, aux courroies et aux poulies du ventilateur ainsi qu'à toute autre pièce susceptible de causer des blessures.
- Vérifier la polarité des bornes de la batterie. le diamètre de la borne POSITIVE (POS, P, +) est généralement supérieur à celui de la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -).
- Déterminer quelle borne est mise à la masse (raccordée au châssis). Si la borne négative est raccordée au châssis (comme dans la plupart des cas), voir l'étape 4.6. Si la borne positive est raccordée au châssis, voir l'étape 4.7.
- Si la borne négative est mise à la masse, raccorder la pince POSITIVE (ROUGE) à partir du bloc d'alimentation à la borne POSITIVE (POS, P, +) non mise à la masse de la batterie. Raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) au châssis du véhicule ou au moteur, loin de la batterie. Ne pas raccorder la pince au carburateur, aux canalisations d'essence ni aux pièces de la carrosserie en tôle. Raccorder à une pièce du cadre ou du moteur en tôle de forte épaisseur.
- Si la borne positive est mise à la masse, raccorder la pince NÉGATIVE (NOIRE) à partir du bloc d'alimentation à la borne NÉGATIVE (NÉG, N, -) non mise à la masse de la batterie. Raccorder la pince POSITIVE (ROUGE) au châssis du véhicule ou au moteur, loin de la batterie. Ne pas raccorder la pince au carburateur, aux canalisations d'essence ni aux pièces de la carrosserie en tôle. Raccorder à une pièce du cadre ou du moteur en tôle de forte.
- Pour débrancher l'appareil, appuyez sur le bouton de démarrage d'éteindre, retirer la pince du châssis du véhicule, puis retirer la pince de la borne de batterie.

5. CARACTÉRISTIQUES



- Boîte
- Chargeur de voiture 12V CC
- Adaptateur de port 12V
- Connecteur USB / micro
- 100V~120V CA chargeur mural
- Adaptateur de serrage de la batterie
- Aide-démarrage
- Bouton pour démarrer
- Affichage numérique
- Indicateur de charge LED
- Bouton de 12V / USB
- Bouton de lumière
- Prise d'entrée de 12V pour recharger
- Lumière
- Port de USB
- Port 12V CC
- Prise d'entrée de démarrage
- DEL d'inversion

6. PANNEAU DE CONTRÔLE

AFFICHAGE NUMÉRIQUE

Lorsque les pinces sont reliées à la batterie du véhicule, l'affichage numérique indique la tension de la batterie. Lorsqu'il n'est pas connecté à une batterie, l'affichage numérique est utilisé pour indiquer le pourcentage de charge de la batterie interne du démarreur de saut. Voir *Messages d’Affichage* pour une liste complète des messages.

REMARQUE : si la tension de la batterie du véhicule est trop faible pour détecter, l'affichage reste vide; la tension ne sera pas afficher. Un manuel de procédure de démarrage est nécessaire pour activer la fonction de démarrage. Voir la section 8.2, *Démarrage d'une Batterie avec un Tension Basse*.

REMARQUE : pendant le chargement, l'affichage passera en mode veille et ne sera pas afficher les messages. Pour rallumer l'écran, appuyez sur une bouton.

INDICATEUR À DEL

LED verte solide – La batterie interne se recharge.

LED vert clignotant – Le chargement est interrompu.

LED verte clignote lentement – La batterie est complètement chargée.

DEL rouge allumée – Les pinces sont connectées à l'envers sur l'accumulateur.

BOUTONS DE FONCTION



LIGHT – Active le lumière de LED



12V/USB – Active le 12V CC port et le port USB



JUMP START – Permet le saut fonction de démarrage

7. CHARGE DE LA BATTERIE INTERNE

IMPORTANT! CHARGE IMMÉDIATEMENT APRÈS L'ACHAT, APRÈS CHAQUE UTILISATION ET TOUS LES 3-6 MOIS, POUR GARDER LA BATTERIE INTERNE DE L'UNITÉ ENTIÈREMENT CHARGÉE ET PROLONGERA LA VIE DE BATTERIE.

- Pour réduire le risque de choc électrique, débranchez le chargeur de mur de l'appareil de la prise avant de tenter toute opération de maintenance ou de nettoyage. il suffit de désactiver les contrôles ne réduira pas ce risque.
- Lorsque la charge de la batterie interne, travailler dans un endroit bien ventilé et ne pas restreindre la ventilation en aucune façon.
- VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LA BATTERIE INTERNE**
Pour vérifier le niveau de charge de la batterie interne, s'assurer que l'appareil est éteint, puis appuyez sur la touche ou . L'affichage numérique indique le pour cent de charge de la batterie. Une batterie entièrement chargée se lire 100%. Charger la batterie interne si l'affichage montre qu'il est inférieur à 100%.

7.4 CHARGE DE LA BATTERIE INTERNE, UTILISANT LE MUR CA CHARGEUR

AVERTISSEMENT! Utilisez uniquement le chargeur fourni avec l'appareil pour charger la batterie interne. L'utilisation de tout autre chargeur endommagera l'unité.

1. Branchez le chargeur mural ca dans la prise d'entrée de 12V de l'unité.
2. Branchez le chargeur mural sur une prise électrique murale 120VAC.
3. Le voyant vert s'allume, et l'écran affiche **CHARGING-xx%**. La charge complète peut prendre 4-6 heures.
4. Lorsque la batterie est complètement chargée, la LED verte clignotera lentement, et l'écran affiche **FULLY CHARGED**.
5. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez le chargeur de mur de la prise secteur, puis débranchez le chargeur mural de l'unité.
6. Rechargez l'unité dès que possible après l'avoir utilisé.

7.5 CHARGE DE LA BATTERIE INTERNE PENDANT LA CONDUITE

Vous pouvez également charger la batterie interne pendant la conduite, en utilisant le chargeur de voiture 12V CC (inclus).

1. Assurez-vous que la voiture est en marche.
2. Branchez le câble de l'adaptateur 12V CC dans la prise d'entrée de 12V de l'unité.
3. Insérez l'autre extrémité du câble dans la sortie accessoire du véhicule.
4. Le voyant vert s'allume, et l'écran affiche **CHARGING-xx%**. La charge complète peut prendre 4-6 heures.
5. Lorsque la batterie est complètement chargée, la LED verte clignotera, et l'écran affiche **FULLY CHARGED**.
6. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez le câble de l'accessoire de l'appareil, puis de la prise allume-cigare du véhicule.
7. Rechargez l'unité dès que possible après l'avoir utilisé.

REMARQUE : Débranchez complètement le cordon du chargeur lorsque le moteur n'est pas en marche.

8. CONSIGNES D'UTILISATION


8.1 DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DE VÉHICULE

IMPORTANT : Ne pas utiliser le démarreur pendant le chargement de sa batterie interne.



IMPORTANT : Utilisant le démarreur de saut sans batterie installée dans le véhicule peut endommager le système électrique du véhicule.


1. Coupez le contact.
2. Disposez les câbles CC loin de toute pale de ventilateur, courroies, poulies et autres pièces mobiles.
3. Branchez le câble batterie de serrage dans la prise d'entrée du démarreur de saut.

REMARQUE : Assurez-vous que tous les appareils électriques sont éteints.

4. Pour un véhicule à masse négative (comme dans la plupart des véhicules), connectez POSITIVE de l'unité (ROUGE) pour serrer la borne POSITIVE (POS, P, +) de la batterie. Ensuite, connectez le NÉGATIF (NOIR) à serrer le châssis du véhicule ou du bloc moteur, loin de la batterie.
5. Pour un véhicule positif terre, connectez la borne NÉGATIVE (NOIR) à serrer la borne NÉGATIVE (NÉGATIVE, -) de la batterie. Ensuite, connectez le POSITIF (ROUGE) pince au châssis du véhicule ou au bloc moteur, loin de la batterie.
6. Après une bonne connexion a été faite, appuyez sur le bouton . Lorsque l'écran affiche **JUMP START READY**, le démarreur de saut est prêt à l'emploi.


AVERTISSEMENT! RISQUE D'EXPLOSION.

Si vous avez connecté les pinces à l'envers, la DEL « REVERSED » s'allumera en continu. Appuyez sur la touche  pour éteindre l'appareil. Inversez les connexions. Appuyez sur la touche  pour mettre l'appareil en marche.

7. Démarrez le moteur. Si le moteur ne démarre pas dans les 5-8 secondes, s'arrête de tourner et attendez au moins 1 minute avant de tenter de démarrer le véhicule à nouveau. L'écran affiche **BATTERY COOL DOWN xx SEC REMAINING**. Lorsque l'écran affiche **JUMP START READY**, le démarreur de saut est prêt à l'emploi.
8. Après le démarrage du moteur, appuyez sur le bouton  pour éteindre l'appareil. Débranchez la pince noire (-) et la pince rouge (+), dans cet ordre.
9. Rechargez l'unité dès que possible après chaque utilisation.

8.2 DÉMARRAGE D'UNE BATTERIE AVEC UN TENSION BASSE

Si la tension de la batterie du véhicule est trop faible pour que l'appareil détecte que les pinces sont connectées, l'unité a un fonctionnement manuel pour activer l'aide de démarrage.



1. Assurez-vous que les pinces sont correctement connectées.
2. Pressez et maintenez le bouton  pendant 5 secondes. Lorsque l'écran affiche **JUMP START READY**, le démarreur est prêt à utiliser.

AVERTISSEMENT! Cela remplace les caractéristiques de sécurité. Il active les pinces et provoque des étincelles si elles se touchent. L'unité, la batterie ou le système électrique de la voiture peut être endommagé si les connexions de pince sont inversées.

8.3 ALIMENTER UN APPAREIL 12V CC (JUSQU'À 6A)



Le bloc d'alimentation est une source d'énergie pour la plupart des accessoires CC qui sont équipés d'une prise accessoire 12V.

REMARQUE : Charge pendant le fonctionnement sur l'appareil CC (lumière, USB, garde de mémoire) va étendre le moment de l'exécution, mais aussi prolonger le temps de recharge. Si la charge dépasse 1A, la batterie se décharge.

1. Assurez-vous que le dispositif à alimenter est éteint avant d'insérer la fiche de l'accessoire 12V CC dans la prise 12V CC.
2. Branchez l'adaptateur de port 12V dans le port de sortie 12V de l'unité.
3. Branchez votre appareil sur le port de l'adaptateur 12V et allumez l'appareil (si nécessaire).
4. Appuyez sur la bouton  de l'unité, deux fois.
5. Lorsque vous avez terminé, éteignez l'appareil CC (si nécessaire) et débranchez l'appareil. Appuyez sur n'importe quel bouton une fois pour activer l'affichage. Ensuite, appuyez sur le bouton , à désactiver la fonction 12V.
6. Rechargez le bloc d'alimentation immédiatement après avoir débranché l'appareil.



8.4 UTILISATION DU PORT USB

Le port USB fournit jusqu'à 2A avec 5V CC.

1. Appuyez sur la bouton  de l'unité.
2. Branchez le connecteur usb dans le port usb de l'appareil.
3. Branchez l'autre (micro) extrémité de l'adaptateur dans votre appareil. dispositif allumez, si nécessaire.
4. Lorsque vous avez terminé d'utiliser le port USB, éteignez l'appareil (le cas échéant) et débranchez l'appareil. Appuyez sur n'importe quel bouton une fois pour activer l'affichage. Ensuite, appuyez sur le bouton  deux fois, pour désactiver la fonction USB.
5. Rechargez l'unité.

REMARQUE : L'alimentation USB s'éteint automatiquement s'il n'est pas utilisé pendant 10 minutes.

8.5 UTILISATION DE LA LAMPE LED

1. Appuyez sur le bouton  :
 - **une fois** – pour la lumière constante
 - **deux fois** – pour une lumière clignotante
2. Lorsque vous avez terminé l'aide de la lumière, appuyez sur le bouton  de nouveau, d'éteindre la lumière.

8.6 UTILISER COMME UN GARDE DE MÉMOIRE (non inclus).

L'appareil peut être utilisé avec un écran de mémoire pour enregistrer de diagnostic embarques informatiques paramètres du véhicule (émissions de radio, des codes diagnostiques, etc), tandis que la batterie est débranchée du véhicule lors de la réparation ou de l'entretien. Nous recommandons les gardes de mémoire SECF-12V-OBD ou OBD-L.

9. MESSAGES D'AFFICHAGE

Messages lors de la recharge :

CHARGING - xx% (LED verte allumée) – Branché sur la chargeur CA ou CC et la batterie interne se recharge.

FULLY CHARGED (LED verte clignote lentement) – Branché à la prise secteur et la batterie interne est complètement chargée.

BATTERY TOO HOT TO CHARGE – Retirer le chargeur et laisser la batterie refroidir avant de la recharger.

BATTERY TOO COLD TO CHARGE – La température de la batterie interne est trop basse.

CHARGING-USB ON – La fonction USB est utilisée pendant que la batterie interne se recharge.

CHARGING-12V ON – La fonction 12V est utilisée pendant que la batterie interne se recharge.

FULLY CHARGED-USB ON – La batterie est complètement chargée et l'USB est en cours d'utilisation.

FULLY CHARGED-12V ON – La batterie est complètement chargée et l'USB est en cours d'utilisation.

UNPLUG CHARGER – Tenter d'utiliser le mode démarrage alors que l'appareil se recharge.

CHARGE ABORTED-SEE MANUAL – La charge ne peut pas être terminée normalement.

Messages lors de l'utilisation de 12V / USB :

USB ON-BATTERY xxx% – Le port USB est en cours d'utilisation. Le% représente la charge de la batterie.

12V ON-BATTERY xxx% – Le port 12V est en cours d'utilisation.

USB/12V OVER LOAD – Le port 12V ou USB est surchargé.

BATTERY LOW-RECHARGE – Lorsque le mode vous utilisez le 12V / USB, la tension de la batterie a chuté. 12V / USB s'éteindra au bout de 10 minutes.

Messages lors de l'utilisation de démarreur de saut :

xx.xV – Pincettes sont reliées à une batterie de voiture, mais le bouton de démarrage de saut n'a pas été actionné.

CONNECT CLAMPS – Appareil est sous tension, mais ne détecte pas pincettes de la batterie.

TURN OFF USB/12V – Tenter de sauter le début lorsque la fonction est activée 12V / USB.

OFF – Le bouton de démarrage de saut a été pressé deux fois.

BATTERY TOO HOT – La température interne de la batterie est trop chaude. Laissez la batterie refroidir avant de tenter une autre longueur d'avance.

JUMP START READY-BATTERY COLD REDUCED PERFORMANCE – La température de la batterie interne est trop faible, ce qui réduit les performances de démarrage.

JUMP START READY – Le bouton de démarrage de saut a été pressé, l'unité est correctement connectée à une batterie de voiture, et l'unité est prêt pour le démarrage du moteur.

30 – Maximum compteur de 30 secondes vers le bas pour le démarrage du moteur.

BATTERY COOL DOWN xx SEC REMAINING – Indique le temps d'attente nécessaire avant de tenter une autre démarrage du moteur.

10. CONSIGNES D'ENTRETIEN

10.1 Après avoir utilisé l'unité et avant une opération d'entretien, débranchez et déconnectez l'unité.

10.2 Utilisez un chiffon sec pour enlever toute la corrosion de la batterie et autres saletés ou de l'huile à partir des pincettes de la batterie, des câbles et le boîtier externe.

10.3 Ne pas ouvrir l'appareil, car il n'y a pas de pièces réparables par l'utilisateur; toute réparation doit être effectuée par un personnel qualifié.

11. INSTRUCTIONS DE STOCKAGE

11.1 Charger la batterie à pleine capacité avant stockage.

11.2 Conservez cet appareil à des températures entre -20 °C/+40 °C (-4 °F/+104 °F).

11.3 Ne jamais décharger complètement la batterie.

11.4 Recharger après chaque utilisation.

11.5 Chargez au moins une fois tous les 3 à 6 mois si elle n'est pas fréquemment utilisée, pour éviter une sur-décharge.

12. TABLEAU DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Lorsque l'unité de recharge, l'écran affiche BATTERY TOO HOT TO CHARGE. ou Lorsque vous utilisez du démarrage, l'écran affiche BATTERY TOO HOT.	Lorsque la température interne est trop élevée, l'unité ne se recharge pas (ou démarrage), pour se protéger contre les dommages.	Débranchez l'unité. Déplacez l'unité à un endroit plus frais, bien aéré et laissez-le refroidir avant de la recharger (ou démarrage).
Lorsque l'unité de recharge, l'écran affiche BATTERY TOO COLD TO CHARGE.	La température de la batterie interne est trop faible.	Débranchez l'unité. Déplacez l'unité à un endroit plus chaud, bien ventilé et lui permettre de se réchauffer avant de la recharger.
La DEL « REVERSED » est allumée en continu.	Les connexions sont inversées.	Débranchez l'unité et inversez les pinces.
L'unité ne démarre pas ma voiture.	Les pinces n'offrent pas une bonne connexion à la batterie. La batterie Interne n'est pas chargée. La température de la batterie interne est au-dessus de 55 ° C (131 ° F). La tension de la batterie du véhicule est supérieure à 15V. La tension de la batterie du véhicule est inférieure à 1V. La température extérieure est inférieure à -10 ° C (14 ° F). La batterie du véhicule est défectueuse.	Vérifiez mauvaise connexion à la batterie et le châssis. Assurez-vous que les points de connexion sont propres. Vérifiez l'état de charge de la batterie et la recharge, si nécessaire. Placez l'unité dans un endroit bien aéré, pour refroidir la batterie. Vous ne pouvez pas utiliser ce démarreur de saut pour ce véhicule. Appuyez sur le bouton de démarrage pendant 5 secondes, jusqu'à ce que l'affichage montre JUMP START READY. Essayez de démarrer à plusieurs reprises. S'il n'y parvient pas, placez l'appareil dans un endroit plus chaud pour un court laps de temps. Faire vérifier la batterie.
L'unité n'allume pas mon appareil de 12V ou USB.	Le dispositif n'est pas activé. La batterie Interne n'est pas chargée.	Allumez l'appareil. Vérifiez l'état de charge de la batterie et la recharge, si nécessaire.
L'affichage indique JUMP START READY-BATTERY COLD REDUCED PERFORMANCE.	La température du batterie interne de l'unité est trop faible.	Allumez les phares ou essayer de démarrer plusieurs fois, afin de réchauffer la batterie interne de l'unité.
Bip sonore et l'affichage indique BATTERY LOW - RECHARGE.	La batterie interne a été déchargée, lors de l'utilisation la fonction 12V / USB.	Si la batterie est rechargée pas, 12V / USB s'éteindra au bout de 10 minutes. Rechargez la batterie interne.
LED verte clignote et l'affichage indique CHARGE ABORTED-SEE MANUAL.	Le chargement est interrompu. La batterie n'est pas d'accepter une charge.	Réinitialiser le chargeur en débranchant brièvement l'unité. Si le problème persiste, appelez le service à la clientèle.

13. SPÉCIFICATIONS

Type de batterie interne	Lithium Iron Phosphate (Lithium Ion)
Chargeurs	100V~120V CA chargeur mural Chargeur de voiture 12V CC
Capacité.....	12000 mAh / 38,4 Wh
12V CC puissance	6 A
Sortie USB	5 V CC, 2 A
Démarrage.....	1000 A un pic / 225 A démarrage
Lumière.....	1W / 90 lm
Protection contre les surcharges	Oui

14. PIÈCES DE RECHANGE

Adaptateur USB / micro	3899003378Z
Adaptateur de serrage de la batterie	3899003547Z
Chargeur de voiture 12V CC	2299002681Z
CA chargeur mural.....	93026943Z
Adaptateur de port 12 V	3899003396Z
Boîte	5899000011Z

15. AVANT DE RETOURNER POUR LES RÉPARATIONS

Pour RÉPARATION OU RETOUR, visitez 365rma.com

Aller sur schumacherelectric.com pour les pièces de rechange.

16. GARANTIE LIMITÉE

Pour plus d'informations sur notre garantie limitée d'un an, veuillez visiter schumacherelectric.com ou appeler le 1-800-621-5485 pour demander une copie.

Aller sur schumacherelectric.com pour enregistrer votre produit en ligne.



Schumacher est une marque de commerce déposée de Schumacher Electric Corporation.