

Lithium Ion Jump Starter and USB Power Source

OWNERS MANUAL



MODEL
SL1653

PLEASE SAVE THIS OWNERS MANUAL AND READ BEFORE EACH USE. This manual will explain how to use the jump starter safely and effectively. Please read and follow these instructions and precautions carefully.

1. IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS – SAVE THESE INSTRUCTIONS.

WARNING: RISK OF EXPLOSIVE GASES.

WORKING IN THE VICINITY OF A LEAD-ACID BATTERY IS DANGEROUS. BATTERIES GENERATE EXPLOSIVE GASES DURING NORMAL OPERATION. IT IS IMPORTANT THAT YOU FOLLOW THESE INSTRUCTIONS EACH TIME YOU USE THE UNIT.

To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and the manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of a battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

WARNING! RISK OF ELECTRIC SHOCK OR FIRE.

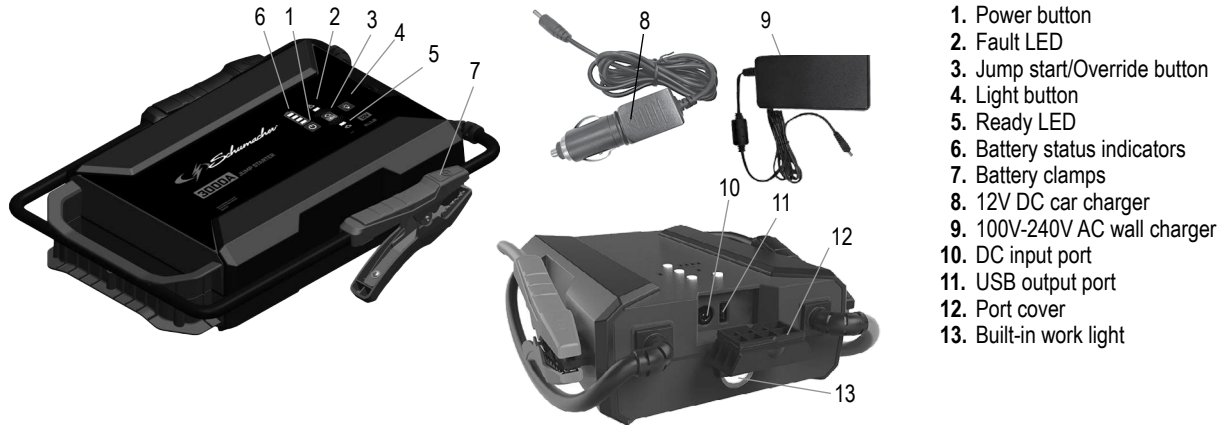
- 1.1 Keep out of reach of children.
- 1.2 Do not disassemble the jump starter. Take it to a qualified service professional if service or repair is required. Incorrect assembly may result in fire or electrical shock.
- 1.3 Do not use the jump starter to jump a vehicle while charging the internal battery.
- 1.4 Do not recharge the jump starter with a damaged USB cable.
- 1.5 The jump starter gets hot during charging and must have proper ventilation.
- 1.6 Do not set the jump starter on flammable materials, such as carpeting, upholstery, paper, cardboard, etc.
- 1.7 Place the jump starter as far away from the battery being jumped as the cables will permit.
- 1.8 Do not expose the jump starter to rain or snow.
- 1.9 Never attempt to jump start a frozen battery.
- 1.10 Never place the jump starter directly above battery being jumped.
- 1.11 To prevent arcing, never allow the clamps to touch together or to contact the same piece of metal.
- 1.12 Use of an attachment not recommended or sold by the jump starter manufacturer may result in damage to the unit or personal injury.
- 1.13 Never operate the jump starter if it is damaged.
- 1.14 If someone else uses the jump starter, ensure they are well informed on how to use it safely, and have read and understood the operating instructions.
- 1.15 The jump starter is NOT designed to be installed as a replacement for a vehicle battery.
- 1.16 Use ONLY on vehicles, boats and garden tractors powered with a 12V DC battery system.
- 1.17 If the engine fails to start after the recommended number of attempts, disconnect the unit and look for other problems that may need to be corrected.
- 1.18 Use the jump starter for jump starting lead-acid batteries only. Do not use for dry cell batteries that are commonly used with home appliances.
- 1.19 Do not use a battery pack or appliance that is damaged or modified. Damaged or modified batteries may exhibit unpredictable behavior resulting in fire, explosion, or risk of injury.
- 1.20 To reduce the risk of electric shock, unplug the power pack from the outlet before attempting any instructed servicing.
- 1.21 Under abusive conditions, liquid may be ejected from the battery; avoid contact. If contact accidentally occurs, flush with water. If liquid contacts eyes, seek medical help. Liquid ejected from the battery may cause irritation or burns.
- 1.22 Do not expose a power pack to fire or excessive temperature. Exposure to fire or temperature above 265°F/130°C may cause explosion.
- 1.23 Have servicing performed by a qualified repair person using only identical replacement parts. This will ensure that the safety of the product is maintained.
- 1.24 Do not modify or attempt to repair the power pack except as indicated in the instructions for use and care.
- 1.25 Temporary outdoor use of equipment is allowed if these instructions are followed:
 - a) The device shall be stored indoors and protected from the elements;
 - b) The unit shall not be charged outdoors;
 - c) When in use outdoors, steps should be taken to reduce the exposure to rain, sleet, snow, and other weather events.

2. PERSONAL SAFETY PRECAUTIONS

- 2.1 Wear complete eye protection and protective clothing when working near lead-acid batteries. Always have someone nearby for help.
- 2.2 Have plenty of fresh water, soap and baking soda nearby for use, in case battery acid contacts your eyes, skin, or clothing. Wash immediately with soap and water and seek medical attention.
- 2.3 If battery acid comes in contact with eyes, flush eyes immediately and get medical attention.
- 2.4 Neutralize any acid spills thoroughly with baking soda before attempting to clean up.
- 2.5 Remove all personal metal items from your body, such as rings, bracelets, necklaces and watches. A battery can produce a short circuit current high enough to weld a ring to metal, causing a severe burn.
- 2.6 Never smoke or allow a spark or flame in the vicinity of the battery or engine.
- 2.7 **This product contains a lithium ion battery.** In case of fire, you may use water, a foam extinguisher, Halon, CO₂, ABC dry chemical, powdered graphite, copper powder or soda (sodium carbonate) to extinguish the fire. Once the fire is extinguished, douse the product with water, an aqueous-based extinguishing agent, or other nonalcoholic liquids to cool the product and prevent the battery from re-igniting. NEVER attempt to pick up or move a hot, smoking, or burning product, as you may be injured.

- 2.8 **NOTE:** This equipment has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:
- Reorient or relocate the receiving antenna.
 - Increase the separation between the equipment and receiver.
 - Connect the equipment into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
 - Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

3. FEATURES



1. Power button
2. Fault LED
3. Jump start/Override button
4. Light button
5. Ready LED
6. Battery status indicators
7. Battery clamps
8. 12V DC car charger
9. 100V-240V AC wall charger
10. DC input port
11. USB output port
12. Port cover
13. Built-in work light

4. CONTROL PANEL

4.1 LED INDICATORS

Battery status LED (GREEN) flashing: The internal battery is charging.

Ready LED (GREEN) solid: The unit is ready to jump start.

Ready LED (GREEN) flashing: The unit is ready to override.

Fault LED (RED) solid: Short circuit connected or clamps reversed.

FUNCTION BUTTONS

Power button: Press the button to turn on the power and check the battery status. Press the button and hold to turn on the work light.

NOTE: The unit will automatically turn off if not used for 30 seconds.

Light button: Press the button and hold to turn on the work light.

Jump start/ Override button: Press the button to jumpstart your vehicle. Press the button and hold for 5 seconds, to jump start your vehicle with low voltage.

5. CHARGING THE INTERNAL BATTERY OF THE JUMP STARTER

IMPORTANT: CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE, AFTER EACH USE AND EVERY 30 DAYS, TO KEEP THE JUMP STARTER'S INTERNAL BATTERY FULLY CHARGED AND PROLONG BATTERY LIFE.

5.1 CHECKING THE LEVEL OF THE INTERNAL BATTERY

Press the **Power** button on the front of the unit. The LEDs will indicate the current charge level as follows:

- 100% charged
- 75% charged
- 50% charged
- 25% charged

Charge the internal battery if the LEDs indicate less than 75%.

5.2 CHARGING THE INTERNAL BATTERY

The jump starter will fully charge in 3.5-4.5 hours (with 15V 3A charger).

NOTE: Use a 100V-240V AC wall charger to quickly recharge the jump starter. Using a charger with less than 3A will increase charge time.

1. Plug the AC wall charger into the input port.
2. Plug your charger into a live AC power outlet.
3. When the unit is fully charged, all four green LEDs turn solid for a short time, and then shut off.
4. When the battery is fully charged, disconnect your wall charger from the AC outlet and then remove the wall charger from the unit.
5. Charge the unit as soon as possible after use.

5.3 CHARGING THE INTERNAL BATTERY WHILE DRIVING

You may also charge the internal batteries while driving, using the 12V DC car charger (included). The jump starter will fully charge in 5.5-6.5 hours.

1. Make sure the car is running.
2. Plug the 12V DC adaptor cable into the unit's 12V input socket.
3. Insert the other end of the accessory cable into the vehicle's accessory outlet.
4. When the unit is fully charged, all four green LEDs turn solid for a short time, and then shut off.
5. When the battery is fully charged, disconnect your charger from the power source and then remove the charging cable from the charger and the unit.
6. Charge the unit as soon as possible after use.

NOTE: Completely disconnect the charger cable when the engine is not running.

6. OPERATING INSTRUCTIONS

6.1 JUMP STARTING A VEHICLE

IMPORTANT: Using the jump starter without a battery installed in the vehicle will damage the vehicle's electrical system.

1. Turn the ignition OFF.
 2. Lay the DC cables away from any fan blades, belts, pulleys, and other moving parts.
- NOTE:** Make sure all of the vehicle's electrical devices are turned off.
3. For a negative-ground vehicle (as in most vehicles), connect the jump starter's POSITIVE (RED) clamp to the POSITIVE (POS, P, +) battery post. Next, connect the NEGATIVE (BLACK) clamp to the vehicle chassis or engine block, away from the battery.
 4. For a positive-ground vehicle, connect the jump starter's NEGATIVE (BLACK) clamp to the NEGATIVE (NEG, N, -) battery post. Next, connect the POSITIVE (RED) clamp to the vehicle chassis or engine block away from the battery.
 5. Press the **Jump start/Override** button to turn on the jump starter. The green **Ready** LED will light.
 6. It is best to wait 30 seconds after clamp connection to attempt to start the vehicle. Crank for up to 5 seconds. If engine does not start, wait 30 seconds before cranking again.
 7. After the engine starts, press the **Jump start/Override** button to turn the jump starter off, and then disconnect the black clamp (-) and the red clamp (+), in that order.
 8. Recharge the unit as soon as possible after each use. **NOTE:** Recharge the unit when all **Battery Status** LEDs are off.

6.2 STARTING A BATTERY WITH LOW VOLTAGE

If the vehicle's battery voltage is too low for the jump starter to detect that the clamps are connected, there is a manual start procedure to enable the jump start function.

1. Make sure the clamps are correctly connected.
2. Press the **Jump start/Override** button once then press and hold for 5 seconds, to turn on the override mode. The green **Ready** LED will flash.

WARNING! This overrides a safety feature. It will energize the clamps and cause sparking if they are touched together. If the clamp connections are shorted or reversed, damage to the unit, battery, and possibly the car's electrical system will occur.

6.3 USING THE USB PORT

The USB port provides up to 2.4A at 5V DC.

1. Ensure the battery clamps are securely clipped on the storage holders.
2. Press the **Power** button on the front of the unit to turn on the power.
3. Plug your device into the USB port.
4. Turn on the USB device, if necessary.
5. When finished using the USB port, turn off the device (if necessary) and unplug the device.
6. Recharge the unit as soon as possible after each use. **NOTE:** Recharge the unit when all **Battery Status** LEDs are off.

6.4 USING THE WORK LIGHT

1. Position the jump starter on a flat, stable surface near the intended work area.
2. Ensure the battery clamps are securely clipped on the storage holders.
3. Press the **Light** button on the front of the unit and hold for 0.75 second, to cycle through the following modes:
 - Steady glow
 - Flash for an SOS signal
 - Flash in strobe mode
4. When finished using the work light, press and hold the button for 0.75 second, to turn off the work light.
5. Recharge the unit as soon as possible after each use.

7. MAINTENANCE AND STORAGE

- 7.1 Clean the clips and the case each time you are finished using it.
- 7.2 Charge battery to full capacity before storage.
- 7.3 Store this unit at temperatures between 14° F and 113° F (-10 °C and 45 °C).
- 7.4 Store clips on their support posts, to ensure they do not come into contact with any metallic surface.
- 7.5 Never completely discharge the internal battery.
- 7.6 Charge after each use.
- 7.7 Charge at least once every month, if not in frequent use, to prevent over-discharge.

8. TROUBLESHOOTING

PROBLEM	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
The jump starter won't jump start my car.	Clamps are not making a good connection to the battery.	Check for poor connection to battery and frame. Make sure connection points are clean.
	Connections are reversed.	Disconnect the jump starter and reverse the clamps.
	The jump starter's battery is not charged.	Press the Power button on the front of the unit. The LEDs will indicate the status of charge.
	The vehicle's battery is defective.	Have the battery checked.
The jump starter will not operate.	The jump starter is not turned on.	Press the Jumpstart/Override button to turn on the jump starter.
The jump starter will not operate.	The internal battery voltage is too low.	Use the wall charger or car charger to charge and activate.
The battery in the jump starter won't hold a charge.	The battery is bad (will not accept a charge).	Have the battery checked.

Ready/Fail LED Behavior

Green LED lit solid	Ready to jump start
Green LED flashing	Ready to override
Red LED lit solid and buzzer sounds continuously	Short circuit or reverse polarity protection
No LED lit and no buzzer beep	Battery exhausted
Red LED flashing and buzzer sounds every second	Temperature protection for unit

Battery Status LED Behavior

Four Green LEDs flash at the same time.	Temperature protection for unit
---	---------------------------------

9. REPLACEMENT PARTS

12V DC car charger	2299003640Z
100V-240V AC wall charger	930261016Z

10. SPECIFICATIONS

Internal battery type	Lithium ion polymer
Battery Capacity	99.16 Wh
Jump Start	3000A peak
USB output	5V DC, 2.4A
DC input	15V DC, 2A / 12V DC, 2A
Charging temperature	32° F to 113° F (0 °C to 45 °C)
Discharging temperature	-4° F to 140° F (-20 °C to 60 °C)
Storage temperature	14° F to 113° F (-10 °C to 45 °C)

11. BEFORE RETURNING FOR REPAIRS

For REPAIRS OR RETURNS, visit 365rma.com
Visit schumacherelectric.com for Replacement Parts.

12. LIMITED WARRANTY

For information on our one-year limited warranty, please visit schumacherelectric.com or call 1-800-621-5485 to request a copy.
Go to schumacherelectric.com to register your product online.



The Schumacher logo is a registered trademark of Schumacher Electric Corporation

Arrancador de baterías de iones de litio y fuente de alimentación USB

MANUAL DEL PROPIETARIO



MODELO
SL1653

GUARDE ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO Y LÉALO ANTES DE CADA USO. Este manual muestra cómo usar su arrancador de baterías de manera segura y eficaz. Lea y siga atentamente estas instrucciones y precauciones.

1. INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES – GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES.

ADVERTENCIA: RIESGO DE GASES EXPLOSIVOS.

TRABAJAR CERCA DE UNA BATERÍA DE PLOMO-ÁCIDO ES PELIGROSO. LAS BATERÍAS GENERAN GASES EXPLOSIVOS DURANTE SU FUNCIONAMIENTO NORMAL. POR ESTA RAZÓN, ES IMPORTANTE QUE SIGA ESTAS INSTRUCCIONES CADA VEZ QUE USE LA UNIDAD.

Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que pretenda usar en áreas contiguas a ella. Revise las marcas de precaución en estos productos y en el motor.

¡ADVERTENCIA! RIESGO DE CHOQUE ELÉCTRICO O INCENDIO.

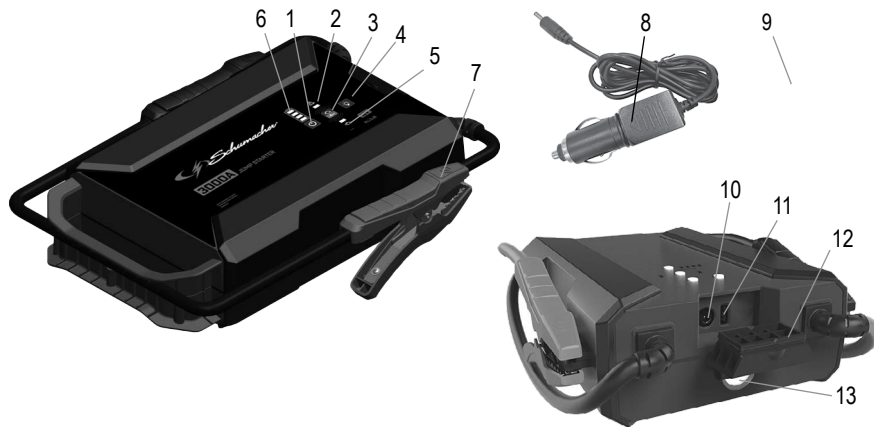
- 1.1 Mantenga alejado de los niños.
- 1.2 No desarme el arrancador de baterías. Llévelo a un técnico de servicio calificado cuando requiera mantenimiento o reparaciones. El montaje incorrecto podría causar un incendio o una descarga eléctrica.
- 1.3 No use el arrancador de baterías para arrancar el vehículo mientras se está cargando la batería interna.
- 1.4 No recargue el arrancador de baterías con un cable USB que esté dañado.
- 1.5 El arrancador de baterías se calienta durante la carga y debe contar con ventilación adecuada.
- 1.6 No coloque el arrancador de baterías sobre materiales inflamables, tales como alfombras, tapizados, papel, cartón, etc.
- 1.7 Coloque el arrancador de baterías alejado de la batería que se debe arrancar en la medida en que lo permitan los cables.
- 1.8 No exponga el cargador a la lluvia o la nieve.
- 1.9 No intente arrancar la batería si está congelada.
- 1.10 No coloque nunca el arrancador de baterías directamente sobre la batería que se debe cargar.
- 1.11 Para prevenir la formación de arcos, no permita nunca que las pinzas se toquen entre sí ni que estén en contacto con piezas metálicas.
- 1.12 El uso de algún accesorio no recomendado ni vendido por el fabricante del arrancador de baterías podría causar daños a la unidad o lesiones personales.
- 1.13 No utilice el arrancador de baterías si está dañado.
- 1.14 Si alguna otra persona usa el arrancador de baterías, asegúrese de que esté bien informada sobre cómo usarlo de manera segura y de que haya leído y comprendido las instrucciones de uso.
- 1.15 El arrancador de baterías NO está diseñado para ser instalado como reemplazo de la batería del vehículo.
- 1.16 Úselo SOLO en vehículos, barcos y tractores de jardín con sistema de baterías de 12 VCC.
- 1.17 Si no arranca el motor después de una cantidad recomendada de intentos, desconecte la unidad y busque si hay otros problemas que se deban corregir.
- 1.18 Use el arrancador de baterías para arrancar baterías de plomo-ácido solamente. No lo utilice para las baterías de celda seca que suelen usarse en los electrodomésticos del hogar.
- 1.19 No use un bloque de alimentación o un artefacto que esté dañado o modificado. Las baterías dañadas o modificadas podrían comportarse de manera impredecible y provocar un incendio, una explosión o riesgo de lesiones.
- 1.20 Para reducir el riesgo de choque eléctrico, desconecte el power pack de la toma de corriente antes de intentar darle servicio.
- 1.21 En condiciones de uso descuidado, la batería podría expulsar líquido; evite el contacto. Si ocurre contacto accidental, enjuague con agua. Si el líquido entra en contacto con los ojos, procure atención médica. El líquido expulsado de la batería podría causar irritación o quemaduras.
- 1.22 No exponga el power pack al fuego o a temperatura excesiva. La exposición al fuego o a una temperatura superior a 130 °C (265 °F) podría causar una explosión.
- 1.23 El servicio de la unidad solo debe realizarlo un técnico de reparación calificado utilizando únicamente repuestos idénticos. Esto permite garantizar la seguridad del producto.
- 1.24 No modifique ni intente reparar el power pack excepto como se indica en las instrucciones de uso y cuidado.
- 1.25 El equipo se puede usar temporalmente en el exterior siempre que se respeten las siguientes instrucciones:
 - a) El dispositivo se debe almacenar en el interior y debe estar protegido de los elementos.
 - b) La unidad no se debe cargar en el exterior.
 - c) Cuando esté en uso en el exterior, se deben tomar medidas para reducir la exposición a la lluvia, el granizo, la nieve y otros eventos climáticos.

2. PRECAUCIONES DE SEGURIDAD PERSONAL

- 2.1 Use protección ocular e indumentaria de protección completa al trabajar cerca de baterías de plomo-ácido. Siempre trabaje en presencia de otra persona por si necesita ayuda.
- 2.2 Tenga a mano suficiente agua fresca, jabón y bicarbonato para usarlos en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con sus ojos, la piel o la indumentaria. Lave de inmediato con jabón y agua y busque atención médica.
- 2.3 Si el ácido de la batería entra en contacto con los ojos, enjuague de inmediato y procure atención médica.
- 2.4 Neutralice con cuidado cualquier derrame de ácido usando el bicarbonato antes de limpiarlo.
- 2.5 Qítense todos los elementos personales de metal del cuerpo, como anillos, brazaletes, collares y relojes. Una batería puede producir una corriente de cortocircuito suficientemente intensa para soldar un anillo al metal y causar una quemadura profunda.
- 2.6 Nunca fume ni permita presencia de chispas o llamas en proximidad de una batería o un motor.
- 2.7 **Este producto contiene una batería de iones de litio.** En caso de incendio, puede usar agua, un extintor de espuma, halón, CO₂, producto químico seco ABC, grafito en polvo, polvo de cobre o soda Solvay (carbonato de sodio) para extinguir el fuego. Una vez extinguido el incendio, empape el producto con agua, un agente extintor de base acuosa u otros líquidos no alcohólicos para enfriar el producto y evitar que se vuelva a prender fuego la batería. No intente NUNCA levantar o mover un producto caliente, humeante o en llamas ya que puede lesionarse.

- 2.8 **NOTA:** Este equipo ha sido sometido a pruebas y se determinó que cumple con los límites establecidos para dispositivos digitales Clase B, conforme a la parte 15 de los reglamentos de la FCC. Estos límites están diseñados para entregar una protección razonable contra interferencias perjudiciales en una instalación residencial. Este equipo genera, utiliza y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, de no ser instalado y empleado de acuerdo con las instrucciones, podría causar interferencias nocivas para las comunicaciones de radio. Sin embargo, no existe garantía de que dicha interferencia no ocurrirá en su instalación particular. Si este equipo no causa interferencia nociva a la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo el equipo, se invita al usuario a intentar corregir la interferencia a través de una o más de las siguientes medidas:
- Reoriente o reubique la antena receptora.
 - Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
 - Conecte el equipo a una toma de corriente en un circuito distinto al cual está conectado el receptor.
 - Consulte al representante o a un técnico experimentado en radio y televisión.

3. CARACTERÍSTICAS



1. Botón de encendido
2. Led de falla
3. Botón de arranque/modo manual
4. Botón de luz
5. Led de Listo
6. Indicador de estado de la batería
7. Pinzas de la batería
8. Cargador de 12 VCC para automóviles
9. Cargador de pared de 100 V-240 VCA
10. Puerto de entrada de CC
11. Puerto de salida USB
12. Cubierta del puerto
13. Luz de trabajo incorporada

4. PANEL DE CONTROL

4.1 INDICADORES LED

Led de estado de la batería (VERDE) destellante: La batería interna se está cargando.

Led de Listo (VERDE) fijo: La unidad está lista para usar la función de arrancador.

Led de Listo (VERDE) destellante: La unidad está lista para pasar a modo manual.

Led de falla (ROJO) fijo: Cortocircuito conectado o pinzas invertidas.

4.2 BOTONES DE FUNCIÓN

Botón de encendido: Presione el botón para encender el equipo y comprobar el estado de la batería. Presione el botón y manténgalo presionado para encender la luz de trabajo.

NOTA: La unidad se apaga automáticamente si no se la utiliza durante 30 segundos.

Botón de luz: Presione el botón y manténgalo presionado para encender la luz de trabajo.

Botón de arranque/modo manual: Presione el botón para arrancar la batería de su vehículo. Presione el botón y manténgalo presionado durante 5 segundos para arrancar la batería de su vehículo con baja tensión.

5. CARGA DE LA BATERÍA INTERNA DEL ARRANCADOR DE BATERÍAS

IMPORTANTE: CARGUE LA UNIDAD INMEDIATAMENTE DESPUÉS DE COMPRARLA, DESPUÉS DE CADA USO Y CADA 30 DÍAS PARA MANTENER LA BATERÍA INTERNA DEL CARGADOR DE BATERÍAS COMPLETAMENTE CARGADA Y PROLONGAR SU VIDA ÚTIL.

5.1 COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE LA BATERÍA INTERNA

Presione el botón de **encendido** que se encuentra en el frente de la unidad. Los ledes indican el nivel de carga actual de la siguiente manera:

- • • • 100 % de la carga
- • • 75 % de la carga
- • 50 % de la carga
- 25 % de la carga

Cargue la batería interna si los led indican que es inferior al 75 %.

5.2 CARGA DE LA BATERÍA INTERNA

El arrancador se carga completamente en 3.5 a 4.5 horas (con un cargador de 15V 3A).

NOTA: Utilice un cargador de pared de 100 V-240 VCA para recargar rápidamente el arrancador. El uso de un cargador con menos de 3A aumentará el tiempo de carga.

1. Conecte el cargador de pared de CA en la toma de entrada.
2. Enchufe el cargador en una toma de CA energizada.
3. Cuando se complete la carga de la unidad, los cuatro ledes verdes de estado de la batería se encienden de manera fija durante un corto tiempo y luego se apagan.
4. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador de pared de la toma de corriente de CA y, a continuación, retire el cargador de la unidad.
5. Cargue la unidad tan pronto sea posible, después de usarse.

5.3 CARGA DE LA BATERÍA INTERNA MIENTRAS CONDUCE

También puede cargar las baterías internas mientras conduce, con el cargador de 12 VCC para automóviles (incluido). El arrancador se cargará completamente en 5.5 a 6.5 horas.

1. Asegúrese de que el vehículo esté en funcionamiento.
2. Conecte el cable del adaptador de 12 VCC en la toma de entrada de 12 V de la unidad.
3. Enchufe el otro extremo del cable auxiliar en la salida para accesorios del vehículo.
4. Cuando se complete la carga de la unidad, los cuatro ledes verdes de estado de la batería se encienden de manera fija durante un corto tiempo y luego se apagan.

5. Cuando la batería esté completamente cargada, desconecte el cargador de la toma de corriente y, a continuación, retire el cable de carga del cargador y de la unidad.
6. Cargue la unidad tan pronto sea posible, después de usarse.

NOTA: Desconecte completamente el cable del cargador cuando el motor no esté en funcionamiento.

6. INSTRUCCIONES DE USO

6.1 ARRANQUE DE LA BATERÍA DE UN VEHÍCULO

IMPORTANTE: Utilizar la función de arranque sin una batería instalada en el vehículo dañará el sistema eléctrico del vehículo.

1. APAGUE el motor.
2. Ubique los cables de CC lejos de aspas de ventiladores, correas, poleas y otras piezas móviles.

NOTA: Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos del vehículo estén apagados.

3. Para vehículos con conexión a tierra negativa (como la mayoría de los vehículos), conecte la pinza POSITIVA (ROJA) del arrancador al borne POSITIVO (POS, P, +) de la batería. Luego, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) al chasis del vehículo o al bloque del motor alejado de la batería.
4. Para los vehículos con conexión a tierra positiva, conecte la pinza NEGATIVA (NEGRA) del arrancador al borne NEGATIVO (NEG, N, -) de la batería. Luego, conecte la pinza POSITIVA (ROJA) al chasis del vehículo o al bloque del motor alejado de la batería.
5. Presione el botón de **arranque/modo manual** para encender el arrancador de baterías. Se encenderá el led de **Listo** verde.
6. Para arrancar el vehículo, es conveniente esperar 30 segundos después de conectar las pinzas. Dele arranque al motor durante un máximo de 5 segundos. Si el motor no arranca, espere 30 segundos antes de hacer un nuevo intento.
7. Una vez que arranque el motor, presione el botón de **arranque/modo manual** para apagar el arrancador, luego, desconecte la pinza negra (-) y la pinza roja (+), en ese orden.
8. Recargue la unidad tan pronto sea posible, después de cada uso. **NOTA:** Recargue la unidad cuando todos los ledes de **estado de la batería** estén apagados.

6.2 ARRANQUE DE LA BATERÍA CON BAJA TENSIÓN

Si la tensión de la batería del vehículo está demasiado baja para que el arrancador detecte si las pinzas están conectadas, hay un procedimiento de arranque manual para permitir el funcionamiento del arrancador.

1. Make sure the clamps are correctly connected.
2. Asegúrese de que las pinzas estén conectadas correctamente.
3. Presione el botón de **arranque/modo manual** una vez y manténgalo presionado durante 5 segundos para encenderlo en modo manual. Destellará el led de **Listo** verde.

¡ADVERTENCIA! Esto anula un elemento de seguridad. Energiza las pinzas y causa chispas si hacen contacto entre sí. Si se produce un cortocircuito o se invierten las conexiones de las pinzas, se producirán daños en la unidad, la batería y posiblemente en el sistema eléctrico del automóvil.

6.3 USO DEL PUERTO USB

El puerto USB proporciona hasta 2.4 A a 5 VCC.

1. Asegúrese de que las pinzas de la batería estén bien colocadas en los soportes de almacenamiento.
2. Presione el botón de **encendido** en el frente de la unidad para encenderla.
3. Conecte su dispositivo al puerto USB.
4. Encienda el dispositivo USB, si es necesario.
5. Cuando termine de usar el puerto USB, apague el dispositivo (si es necesario) y desconéctelo.
6. Recargue la unidad tan pronto sea posible, después de cada uso. **NOTE:** Recargue la unidad cuando todos los ledes de **estado de la batería** estén apagados.

6.4 USO DE LA LUZ DE TRABAJO

1. Coloque el arrancador de baterías sobre una superficie plana y estable cerca de la zona de trabajo prevista.
2. Asegúrese de que las pinzas de la batería estén bien colocadas en los soportes de almacenamiento.
3. Presione el botón de **luz** que se encuentra en el frente de la unidad y manténgalo presionado durante 0.75 segundos para que realice un ciclo entre los siguientes modos:
 - Luz fija
 - Intermitente para señal de SOS
 - Intermitente en modo
4. Cuando termine de usar la luz de trabajo, presione y mantenga presionado el botón durante 0.75 segundos para apagar la luz de trabajo.
5. 5. Recargue la unidad tan pronto sea posible, después de cada uso.

7. MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

- 7.1 Limpie las pinzas y el estuche cada vez que termine de usar el equipo.
- 7.2 Cargue la batería a plena capacidad antes de su almacenamiento.
- 7.3 Almacene la unidad a temperaturas entre -10 °C y 45 °C (-14 °F y 113 °F).
- 7.4 Coloque las pinzas en sus soportes, para asegurar que no entren en contacto con superficies metálicas.
- 7.5 Nunca descargue completamente la batería interna.
- 7.6 Carguela después de cada uso.
- 7.7 Carguela al menos una vez al mes, si no se usa de manera frecuente, para evitar el exceso de descarga.

8. SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA POSIBLE	SOLUCIÓN
El arrancador no pone en marcha mi vehículo.	Las pinzas no están haciendo buen contacto con la batería.	Compruebe que no haya una mala conexión en la batería y el bastidor. Asegúrese que los puntos de conexión estén limpios.
	Las conexiones están invertidas.	Desconecte el arrancador e invierta las pinzas.
	La batería del arrancador no está cargada.	Presione el botón de encendido que se encuentra en el frente de la unidad. Los ledes indican el estado de carga.
	La batería del vehículo está defectuosa.	Haga revisar la batería.
	El arrancador no está encendido.	Presione el botón de arranque/modo manual para encender el arrancador de baterías
El arrancador no funciona.	La tensión de la batería interna está demasiado baja.	Use el cargador de pared o el cargador de vehículos para cargar y activar.
La batería del arrancador no mantiene la carga.	La batería funciona mal (no acepta carga).	Haga revisar la batería.

Funcionamiento del led de Listo/Falla

Led verde fijo encendido	Listo para función de arrancador
Led verde destellante	Lista para pasar a modo manual
Led rojo fijo encendido y sonido continuo del zumbador	Protección contra cortocircuitos o polaridad inversa
Sin led encendido ni sonido del zumbador	Batería agotada
Led rojo destellante y el zumbador suena cada un segundo	Protección contra la temperatura de la unidad

Funcionamiento de los ledes de estado de la batería

Los cuatro ledes verdes destellan al mismo tiempo.	Protección contra la temperatura de la unidad
--	---

9. PIEZAS DE REPUESTO

Cargador de 12 VCC para automóviles.....	2299003640Z
Cargador de pared de 100 V-240 VCA.....	930261016Z

10. ESPECIFICACIONES

Tipo de batería interna.....	Polímero de iones de litio
Capacidad de la batería.....	99.16 Wh
Arrancador.....	3000 A máximo
Salida de USB.....	5 VCC, 2.4 A
Entrada de CC.....	15 VCC, 2A / 12 VCC, 2 A
Temperatura de carga.....	0° C a 45° C (32° F a 113° F)
Temperatura de descarga.....	-20° C a 60° C (-4° F a 140° F)
Temperatura de almacenamiento.....	-10° C a 45° C (14° F a 113° F)

11. ANTES DE ENVIAR EL PRODUCTO PARA REPARACIONES

Para REPARACIONES O DEVOLUCIONES, visite 365rma.com.
 Visite schumacherelectric.com para obtener piezas de repuesto.

12. GARANTÍA LIMITADA

Para obtener información sobre nuestra garantía limitada de un año, visite schumacherelectric.com o llame al 1-800-621-5485 para solicitar una copia.
 Visite schumacherelectric.com para registrar su producto en línea.



El logotipo de Schumacher es una marca registrada de Schumacher Electric Corporation.

Démarrateur d'appoint et source d'alimentation USB au lithium-ion

MANUEL D'UTILISATION



MODÈLE
SL1653

E115376

4-1

ESSAYER DE GARDER LE MANUEL D'INSTRUCTIONS ET LE LIRE AVANT CHAQUE UTILISATION.

Ce manuel explique comment utiliser l'unité d'une façon sûre et efficace. S'il vous plaît lisez et suivez ces instructions et précautions.

1. CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES – CONSERVER CES INSTRUCTIONS.

AVERTISSEMENT : RISQUE DE GAZ EXPLOSIFS.

TRAVAILLER À PROXIMITÉ D'UNE BATTERIE AU PLOMB EST DANGEREUX. LES BATTERIES PRODUISENT DES GAZ EXPLOSIFS EN MARCHÉ NORMALE. POUR CETTE RAISON, IL EST IMPORTANT QUE VOUS SUIVIEZ LES INSTRUCTIONS CHAQUE FOIS QUE VOUS UTILISEZ L'UNITÉ.

Pour réduire les risques d'explosion de la batterie, suivez ces instructions et celles publiées par le fabricant de la batterie et le fabricant de tout équipement que vous avez l'intention d'utiliser à proximité de la batterie. Examinez les marquages sur ces produits et sur le moteur.

AVERTISSEMENT : RISQUE DE CHOC ÉLECTRIQUE OU D'INCENDIE.

- 1.1 Ne pas laisser à la portée des enfants.
- 1.2 Ne démontez pas l'unité. Prenez-la à une personne qualifiée si une réparation est nécessaire. Un montage incorrect peut provoquer un incendie ou un choc électrique.
- 1.3 Ne pas utiliser l'unité pour démarrer un véhicule pendant le chargement de la batterie interne.
- 1.4 Ne pas recharger l'unité avec un câble USB endommagé.
- 1.5 L'unité devient chaude pendant la charge et doit avoir une ventilation adéquate.
- 1.6 Ne mettez pas l'unité sur des matériaux inflammables, tels que les tapis, tissus d'ameublement, papier, carton, etc..
- 1.7 Placez l'unité loin de la batterie qui va être utilisée étant que les câbles le permettent.
- 1.8 Ne pas exposer l'unité à la pluie ou la neige.
- 1.9 Ne jamais essayer de démarrer une batterie gelée.
- 1.10 Ne placez jamais l'unité directement au-dessus de la batterie qui va être utilisée.
- 1.11 Pour éviter un arc électrique, ne jamais laisser les pinces se toucher entre eux ou mis avec le même morceau de métal.
- 1.12 L'utilisation d'un accessoire non recommandé ou vendu par le fabricant peut entraîner des dommages à l'appareil ou des blessures corporelle.
- 1.13 Ne jamais utiliser l'unité si elle est endommagée.
- 1.14 Si quelqu'un d'autre utilise l'unité, assurez-vous qu'ils sont bien informés sur la façon de l'utiliser en toute sécurité, et avoir lu et compris les instructions de fonctionnement.
- 1.15 L'unité n'est pas conçue pour être installée comme un remplacement de la batterie du véhicule.
- 1.16 Utiliser SEULEMENT sur les véhicules, les bateaux et les tracteurs de jardin alimentés par un système de batterie de 12V DC.
- 1.17 Si le moteur ne démarre pas après le nombre de tentatives recommandé, débranchez l'unité et chercher d'autres problèmes qui peuvent avoir besoin d'être corrigée.
- 1.18 Utilisez l'unité pour le démarrage des batteries au plomb acide SEULEMENT. Ne pas utiliser pour des batteries sèches qui sont couramment utilisés dans les appareils ménagers.
- 1.19 Ne pas se servir d'un bloc-piles ou d'un appareil qui a été modifié ou qui est endommagé. Les bloc-piles modifiés ou endommagés pourraient réagir de façon imprévisible et prendre feu, exploser ou causer des blessures.
- 1.20 Pour éviter le danger de choc électrique, débranchez le bloc d'alimentation de la prise de courant avant de faire tout entretien dirigé selon les instructions.
- 1.21 Dans les cas où un courant excessif circulerait, si l'accumulateur est défectueux, le liquide interne pourrait être éjecté; évitez tout contact. En cas de contact accidentel, rincez à l'eau courante. En cas de contact du liquide avec les yeux, obtenez une assistance médicale. Le liquide éjecté de l'accumulateur pourrait causer une irritation ou des brûlures.
- 1.22 Ne pas exposer le bloc d'alimentation au feu ou à une température excessive. L'exposition aux flammes ou à une température dépassant 130 °C (265 °C), pourrait causer une explosion.
- 1.23 Pour le service, faites-le faire par un réparateur qualifié utilisant des pièces de remplacement identiques. Ceci assurera que la sécurité du produit est conservée.
- 1.24 Ne pas modifier ou tenter de réparer le bloc d'alimentation, sauf selon les instructions données sous la rubrique Utilisation et soins.
- 1.25 Un usage temporaire à l'extérieur est permis si les directives suivantes sont suivies :
 - a) L'appareil devra être entreposé à l'intérieur, sans exposition aux éléments;
 - b) L'unité ne devra pas être rechargée à l'extérieur;
 - c) Lors d'utilisations à l'extérieur, des mesures devraient être prises pour réduire l'exposition à la pluie, la neige/gadoue et autres conditions météorologiques.

2. MESURES DE SÉCURITÉ PERSONNELLE

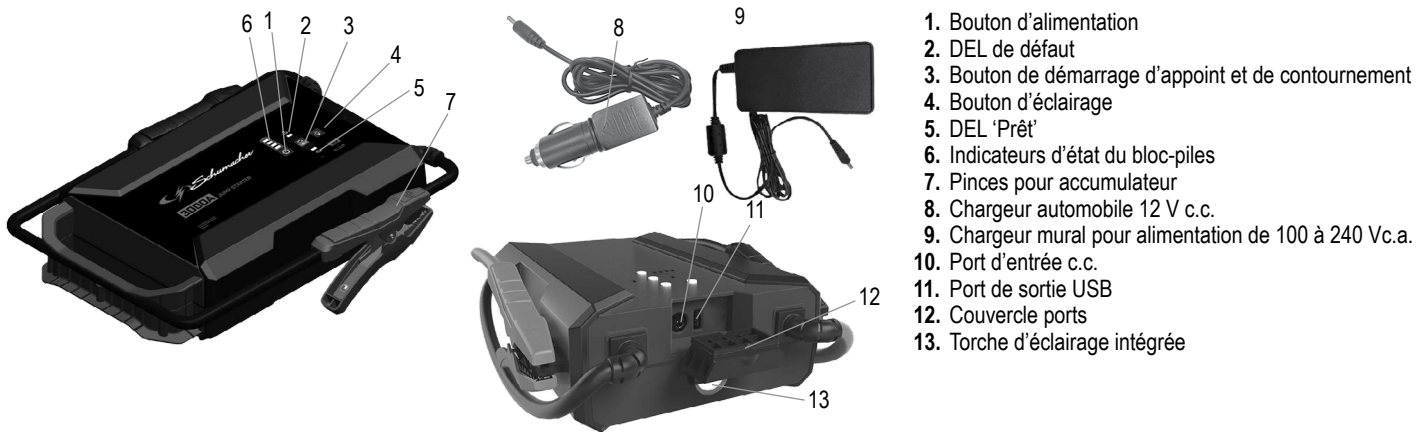
- 2.1 Porter des lunettes et des vêtements de protection lorsque vous travaillez à proximité des batteries au plomb. Toujours avoir quelqu'un à proximité pour vous aider.
- 2.2 Avoir beaucoup d'eau fraîche, du savon et du bicarbonate de soude pour une utilisation à proximité, en cas si l'acide touche vos yeux, la peau ou les vêtements. Laver immédiatement avec du savon et de l'eau et consulter un médecin.
- 2.3 Si l'acide de la batterie entre en contact avec les yeux, rincer les yeux immédiatement pendant 10 minutes et consulter un médecin.
- 2.4 Neutraliser l'acide avec du bicarbonate de soude avant d'essayer de nettoyer.
- 2.5 Retirez tous les objets personnels en métal de votre corps, tels que des bagues, bracelets, colliers et montres. Une batterie peut produire un court-circuit suffisamment élevé pour souder une bague de métal, causant de graves brûlures.
- 2.6 Jamais fumer ou laisser une étincelle ou d'une flamme à proximité de la batterie ou du moteur.
- 2.7 **Ce produit contient une batterie au lithium-ion.** Si le produit venait à prendre feu, vous pouvez utiliser de l'eau, un extincteur à mousse, de l'halon, du CO₂, de la poudre ABC, de la poudre de graphite, de la poudre de cuivre ou du bicarbonate de sodium pour éteindre le feu. Une fois que le feu est éteint, arrosez le produit avec de l'eau, un agent d'extinction à base aqueuse ou d'autres liquides libres d'alcool pour le refroidir et éviter que la batterie ne reprenne feu. N'ESSAYEZ JAMAIS de prendre ou de déplacer un produit chaud, fumant ou en feu, car vous risqueriez de vous brûler.

2.8 REMARQUE : Cet équipement a passé les tests de conformité au règlement FCC section 15 concernant les limites d'émissions de dispositifs numériques de classe B. Ces limites visent à procurer une protection raisonnable contre toute interférence dérangeante dans un environnement résidentiel. Le présent appareil, génère, utilise et irradie de l'énergie électromagnétique et, s'il n'est pas installé et utilisé selon les instructions, pourrait causer de l'interférence dérangeante aux communications radiophoniques. Cependant, aucune garantie n'est donnée qu'il n'y aura pas d'interférence causée dans des cas particuliers.

Si cet appareil cause de l'interférence aux ondes radio et télévisuelles, ceci pouvant être déterminé en arrêtant l'appareil, vérifiant la réception hertzienne et remettant l'appareil en fonction pour confirmer qu'il en est la cause, et l'interférence pourra être résolue par une ou plusieurs des mesures suivantes :

- Réorienter ou relocaliser l'antenne de réception hertzienne.
- Augmenter la distance entre l'appareil de recharge et le poste récepteur (radio/téléviseur).
- Raccorder l'appareil ou le poste récepteur sur un circuit électrique différent.
- Consulter un concessionnaire ou un technicien radio/TV expérimenté pour assistance.

3. CARACTÉRISTIQUES



1. Bouton d'alimentation
2. DEL de défaut
3. Bouton de démarrage d'appoint et de contournement
4. Bouton d'éclairage
5. DEL 'Prêt'
6. Indicateurs d'état du bloc-piles
7. Pincettes pour accumulateur
8. Chargeur automobile 12 V c.c.
9. Chargeur mural pour alimentation de 100 à 240 Vc.a.
10. Port d'entrée c.c.
11. Port de sortie USB
12. Couvercle ports
13. Torche d'éclairage intégrée

4. PANNEAU DE CONTRÔLE

4.1 INDICATEURS DEL

DEL d'état de la batterie (VERT) clignotante : La batterie interne est en charge.

DEL Prêt (VERT) solide : L'unité est prête à démarrer.

DEL Prêt (VERTE) clignotante : L'unité est prête à passer outre.

DEL de défaut (ROUGE) solide : court-circuit connecté ou pincettes inversées.

4.2 BOUTONS DE FONCTION

Bouton d'alimentation : Actionner le bouton pour mettre l'unité sous tension et vérifier l'état de l'accumulateur Pour allumer la torche d'éclairage, maintenir le bouton enfoncé.

REMARQUE : Si l'unité n'est pas utilisée durant 30 secondes elle s'éteindra automatiquement.

Bouton d'éclairage : Pour allumer la torche d'éclairage, maintenir le bouton enfoncé.

Bouton de démarrage d'appoint et de contournement : Appuyer sur le bouton pour faire le démarrage d'appoint. Maintenir le bouton durant 5 secondes pour démarrer votre véhicule.

5. CHARGEMENT DE LA BATTERIE INTERNE DE L'AIDE AU DÉMARRAGE

IMPORTANT: CHARGE IMMEDIATELY AFTER PURCHASE, AFTER EACH USE AND EVERY 30 DAYS, TO KEEP THE JUMP STARTER'S INTERNAL BATTERY FULLY CHARGED AND PROLONG BATTERY LIFE.

5.1 VÉRIFICATION DU NIVEAU DE LA BATTERIE INTERNE

Appuyez sur le bouton d'alimentation/éclairage à l'avant de l'appareil. Les DEL indiqueront le niveau de charge actuel comme suit :

- ● ● ● 100 % chargé
- ● ● 75 % chargé
- ● 50 % chargé
- 25 % chargé

Chargez la batterie interne si les DEL indiquent moins de 75 %.

5.2 CHARGE DE LA BATTERIE INTERNE

Le démarreur d'appoint se recharge complètement en 3,5 à 4,5 heures (avec chargeur 15V 3A).

REMARQUE : Pour recharger rapidement le démarreur d'appoint, utilisez un chargeur mural pour alimentation de 100 à 240 Vc.a. L'utilisation d'un chargeur d'une capacité de moins de 3A augmente le temps de recharge.

1. Branchez la sortie du chargeur mural dans le port d'entrée de l'unité d'appoint.
2. Branchez le chargeur dans une prise de courant sous tension.
3. Lorsque l'unité est pleinement chargée, les quatre DEL vertes s'allumeront pour un court moment puis s'éteindront.
4. Lorsque la batterie est entièrement chargée, débranchez le chargeur de la prise de courant c.a., puis débranchez le câble de recharge du chargeur de l'unité.
5. Rechargez l'unité dès que possible après l'avoir utilisé.

5.3 CHARGER LA BATTERIE INTERNE PENDANT LA CONDUITE

Vous pouvez également charger la batterie interne pendant la conduite, en utilisant le chargeur de voiture 12V DC (inclus). Le démarreur d'appoint se recharge complètement en 5,5 à 6,5 heures.

1. Assurez-vous que la voiture est en marche.
2. Branchez le câble adaptateur 12V DC dans la prise d'entrée 12V de l'unité.
3. Insérez l'autre extrémité du câble accessoire dans la prise accessoire du véhicule.
4. Lorsque l'unité est pleinement chargée, les quatre DEL vertes s'allumeront pour un court moment puis s'éteindront.
5. Lorsque la batterie est complètement chargée, débranchez votre chargeur de la source d'alimentation, puis retirez le câble de chargement du chargeur et de l'appareil.
6. Rechargez l'unité dès que possible après l'avoir utilisé.

REMARQUE : Débranchez complètement le câble du chargeur lorsque le moteur ne tourne pas.

6. CONSIGNES D'UTILISATION

6.1 DÉMARRAGE D'UN MOTEUR DE VÉHICULE

IMPORTANT : l'utilisation de l'aide au démarrage sans batterie installée dans le véhicule causera des dommages au système électrique du véhicule.

1. Coupez le contact du véhicule.
2. Disposez les câbles CC loin de toutes pales de ventilateur, courroies, poulies et autres pièces mobiles.
REMARQUE : Assurez-vous que tous les appareils électriques du véhicule sont éteints.
3. Pour un véhicule à masse négative (comme dans la plupart des véhicules), connectez POSITIF l'unité (Rouge) pince à la borne de la batterie (POS, P, +) POSITIVE. Ensuite, connectez la borne NÉGATIVE (NOIRE) pince au châssis du véhicule ou le bloc moteur, loin de la batterie.
4. Pour un véhicule positive terre, branchez NEGATIVE l'unité (NOIR) pince à la borne NÉGATIVE (NEG, N, -) de la batterie. Ensuite, connectez la borne POSITIVE (ROUGE) pince au châssis du véhicule ou le bloc moteur à distance de la batterie.
5. Pour mettre le démarreur d'appoint en fonction, appuyez sur le bouton **Jump start/Override** (démarrage d'appoint / contournement). La DEL **Ready** (prêt) verte s'allumera.
6. Il est préférable d'attendre 30 secondes après avoir installé les pinces avant d'essayer de faire démarrer le véhicule. Lancez le moteur jusqu'à cinq secondes. Si le moteur ne démarre pas, attendez 30 secondes avant de faire un autre essai.
7. Après le démarrage du moteur, actionnez le bouton **Jump start/Override** pour éteindre le démarreur d'appoint, puis débranchez la pince noire (-) avant de débrancher la pince rouge (+).
8. Rechargez l'appareil dès que possible après l'avoir utilisé. **REMARQUE** : rechargez l'unité lorsque tous les DEL d'état de la batterie sont éteints.

6.2 DÉMARRAGE D'UNE BATTERIE AVEC UN TENSION BASSE

Si la tension de la batterie du véhicule est trop faible pour que l'appareil détecte que les pinces sont connectés, l'unité a un fonctionnement manuel pour activer l'aide de démarrage.

1. Assurez-vous que les pinces sont correctement connectés.
2. Actionner en premier le bouton **Jump start/Override** et puis le maintenir enfoncé durant 5 secondes, ce qui activera le mode de contournement. La DEL **Ready** (prêt) verte clignotera.

AVERTISSEMENT! Cela remplace les caractéristique de sécurité. Il active les pinces et provoque des étincelles si elles se touchent. Si les connexions des pinces sont court-circuitées ou inversées, des dommages à l'unité, à la batterie et éventuellement au système électrique de la voiture se produiront.

6.3 UTILISATION DU PORT USB

Le port USB fournit presque 2,4A avec 5V CC.

1. S'assurer que les pinces de batterie sont correctement installées sur les supports de stockage.
2. Appuyez sur le bouton d'alimentation à l'avant de l'appareil pour allumer l'appareil.
3. Branchez l'appareil sur le port USB.
4. Mettez le dispositif USB en fonction, si nécessaire.
5. Lorsque vous avez terminé d'utiliser le port USB, désactiver le dispositif (si nécessaire) et débrancher l'appareil.
6. Rechargez l'appareil dès que possible après l'avoir utilisé. **REMARQUE** : Rechargez l'appareil lorsque tous les voyants d'état de la batterie sont éteints.

6.4 UTILISATION DE LA LAMPE DE TRAVAIL

1. Placez le démarreur d'appoint sur une surface plate et stable près de l'aire de travail.
2. S'assurer que les pinces de batterie sont correctement mis sur les supports de stockage.
3. Appuyez sur le bouton d'éclairage à l'avant de l'appareil et maintenez-le enfoncé pendant 0,75 seconde pour faire défiler les modes suivants :
 - Allumé en permanence
 - Flash pour un signal SOS
 - Flash en mode stroboscopique
4. Lorsque vous avez terminé d'utiliser la lampe de travail, maintenez le bouton enfoncé pendant 0,75 seconde pour éteindre la lampe de travail.
5. Rechargez l'appareil dès que possible après l'avoir utilisé.

7. ENTRETIEN ET ENTREPOSAGE

- 7.1 Nettoyez les pinces et le coffret après chaque utilisation.
- 7.2 Charger la batterie à pleine capacité avant stockage.
- 7.3 Conservez cet appareil à des températures entre -10 °C et 45 °C (14° F et 113° F).
- 7.4 Rangez les pinces sur leurs bornes de soutien pour être certain qu'elles ne touchent à aucune surface métallique.
- 7.5 Ne jamais décharger complètement la batterie.
- 7.6 Recharger après chaque utilisation.
- 7.7 Chargez au moins une fois tous chaque mois si elle n'est pas fréquemment utilisée, pour éviter une sur-décharge.

8. TABLEAU DE DÉPANNAGE

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
L'unité ne démarre pas ma voiture.	Pincés ne font pas une bonne connexion à la batterie. Connexions sont inversées. La batterie Interne n'est pas chargée. La batterie du véhicule est défectueuse. Unité n'est pas en marche.	Vérifiez mauvaise connexion à la batterie et le châssis. Assurez-vous que les points de connexion sont propres. Débranchez et inversez les pincés. Actionner le bouton Power (alimentation) sur la façade de l'unité. Les DEL indiqueront l'état de charge. Faites vérifiez la batterie. Appuyez sur le bouton bouton de démarrage/ dérogation pour allumer le jump starter.
Le démarreur d'appoint ne fonctionne pas.	La tension de la batterie interne est trop faible.	Utilisez l'adaptateur USB pour charger et activer l'unité.
La batterie interne ne garde pas la charge.	La batterie est défectueuse (n'accepte pas de charge).	Faites vérifiez la batterie.

Comportement du témoin DEL Ready/Fail (Prêt/Échec)

Témoin DEL vert fixe	Prêt pour le démarrage d'appoint
Témoin DEL vert clignotante	Prêt à passer outre
Témoin DEL rouge fixe avec avertisseur sonore continu	Protection contre les courts-circuits ou Protection contre l'inversion de polarité
Aucun témoin DEL allumé, sans avertisseur sonore	Vie d'accumulateur expirée
Témoin DEL rouge clignotant et avertisseur sonore retentissant une fois par seconde	Protection de température pour l'unité

Comportement du témoin DEL d'état de batterie

Les quatre témoins DEL verts clignotent en même temps.	Protection de température pour l'unité
--	--

9. PIÈCES DE RECHANGE

Chargeur automobile 12V c.c. 2299003640Z

Chargeur mural pour alimentation de 100 à 240 Vc.a. 9302610164Z

10. SPÉCIFICATIONS

Type de batterie interne Lithium ion polymère

Capacité de la batterie 99.16 Wh

Démarrage d'appoint 3 000 A crête

Sortie USB 5 Vc.c., 2,4 A

Entrée c.c. 15 Vc.c., 2 A / 12Vc.c., 2 A

Température de recharge 0 °C à 45 °C (32 °F à 113 °F)

Température de décharge -20 °C à 60 °C (-4 °F à 140 °F)

Température d'entreposage -10 °C à 45 °C (14 °F à 113 °F)

11. AVANT DE RETOURNER POUR LES RÉPARATIONS

Pour RÉPARATION OU RETOUR, visitez 365rma.com

Pour les pièces de rechange, visitez schumacherelectric.com.

12. GARANTIE LIMITÉE

Pour l'information sur notre garantie limitée d'un an, veuillez visiter schumacherelectric.com ou composez le 1-800-621-5485 pour en demander un exemplaire.

Pour enregistrer votre produit en ligne, naviguez à schumacherelectric.com.



Le logo Schumacher est une marque de commerce déposée de Schumacher Electric Corporation.