

Installation Instructions: ProTaper® Clamp-On Grip System

EN

Recommended: If you are unfamiliar with motorcycle mechanics, seek a qualified motorcycle technician to perform the installation for you.

Throttle Side: Take note of your motorcycle's throttle cable routing to ensure that you reinstall the cable(s) correctly (it is recommended that you take a photo for reference). Loosen and remove the throttle housing bolts. Open the throttle housing, disengage the cable(s) from the throttle tube, remove the throttle tube, and set it aside. Next, using the application table on this sheet, select the appropriate throttle cam for your motorcycle.

Using your stock throttle tube and grip placement as a guide, position the appropriate cam onto the Clamp-On throttle tube with "this side out" facing away from the grip. After properly aligning the splines, press the cam into place. It should appear flush with the throttle tube when fully engaged. Note: You may need to adjust the orientation of the throttle cam to achieve the desired grip pattern placement. Clean the handlebar surface thoroughly. Slide the Clamp-On throttle tube onto your handlebar and insert the cable(s) into the throttle cam. Verify that the cables are correctly aligned, that they are not being pinched, and that the cable ends are properly seated.

Reinstall the throttle housing and lightly tighten the bolts. Make sure that the throttle twists freely and snaps to the off position without drag or interference. Reposition the throttle assembly as needed to achieve an easy twist and drag-free return. Confirm that the cables are correctly routed and finish by torquing the throttle housing bolts to the motorcycle manufacturer's specifications.

Clutch Side: Remove your old grip and clean the handlebar surface thoroughly, removing any glue or other debris. Do not expose the Clamp-On grip to contact cleaner or other harsh solvents, as these can damage the grip compounds. Slide the clutch-side Clamp-On grip onto the handlebar until the grip endcap touches the end of the handlebar. If your handlebars have aggressive knurling, you may need to install the clamp and grip assemblies separately. Position the grip pattern as desired. Once in place, torque the clamp bolt to 3.5 N-m using a **T15 Star Driver** to secure the grip. The clamp and bolt should be checked periodically and replaced if damaged.

Important: For safety reasons, it is highly recommended that you test your motorcycle's controls any time you make adjustments or changes. Before getting on the track, find a safe area and ride slowly, making sure the controls are working correctly and nothing seems out of place. Inconsistencies in knurling between handlebar brands can sometimes make it challenging to fit grips or components securely. To address this, you may need to lightly sand the clutch side of the handlebar for a proper fit.

GASGAS	Year	Engine	Cam #
EC/EX/MC 85/125/300	21-22	2-Stroke	7
EX/MC 250F/350F/450F	21-22	4-Stroke	4
EC/EX/MC 85/125/250/300	23-25	2-Stroke	8
EX/MC 250F/350F/450F	23-25	4-Stroke	9
Honda	Year	Engine	Cam #
CR125R/250R/500R	89-07	2-Stroke	5
CRF250R/250RX/250X/450R/450R-S/450RL/450RWE/450RX/450X	02-25	4-Stroke	2
Husqvarna	Year	Engine	Cam #
TC 85	14-17	2-Stroke	5
TC 85	18-21	2-Stroke	7
85 SX	22-24	2-Stroke	8
TC/TE 125/250/300	14-16	2-Stroke	5
TC/TE/TX 125/150/250/300	17-21	2-Stroke	7
TE/TX 150i/250i/300i	18-23	2-Stroke	4
FC/FS 250/350/450	14-15	4-Stroke	3
FE 250/350/450/501	14-16	4-Stroke	3
FC/FS 250/350/450/450 Rockstar Edition	16-21	4-Stroke	4
FE/FX 250/350/450/501	17-21	4-Stroke	4
FC/FS 250/350/450/450 Rockstar Edition	23-25	4-Stroke	9
FE/FX 250/350/450/501	23-25	4-Stroke	9
Kawasaki	Year	Engine	Cam #
KX250F-450F	04-24	4-Stroke	1
KX 85/100/112/500	00-24	4-Stroke	1
KLX230R/300R/150/250/450	20-24	4-Stroke	1
KTM	Year	Engine	Cam #
KTM 85/125/250 SX/TBI	23-25	2-Stroke	8
KTM 250/350/450/500 SX/XC	23-25	4-Stroke	9
SX/XC 85/105	03-17	2-Stroke	5
85 SX	18-21	2-Stroke	7
85 SX	22-24	2-Stroke	8
SX/EXC/XC/XC-W/MXC 125/144/150/200/250/300/380	98-16	2-Stroke	5
SX/EXC/XC/XC-W 125/150/250/300	17-21	2-Stroke	7
EXC/XC/XC-W 150TPI/250TPI/300TPI	18-23	2-Stroke	4
SMR/SX/SX-F/SXS/XC/XC-F 250/350/400/450/505/520/525/540/560	00-15	4-Stroke	3
450 SX-F Factory Edition	13-14	4-Stroke	3
EXC/EXC-F/MXC/XC-W/XCF-W 250/350/400/450/500/520/525/530	00-16	4-Stroke	3
SX-F/XC-F 250/350/450	16-21	4-Stroke	4
SX-F 250/450 Factory Edition	15-21	4-Stroke	4
EXC-F/XCF-W 250/350/450/500	17-21	4-Stroke	4
Suzuki	Year	Engine	Cam #
RM125/250	93-08	2-Stroke	6
RM-Z250/450, RMX450Z	04-24	4-Stroke	1
Yamaha	Year	Engine	Cam #
YZ/WR 250F/250FX/400F/426F/450F/450FX	98-24	4-Stroke	1
YZ125/125X/250/250X	93-24	2-Stroke	6

Instructions d'installation : Système de fixation par serrage ProTaper®

FR

Recommandation : Si vous n'êtes pas familier avec la mécanique des motos, demandez à un technicien moto qualifié d'effectuer l'installation pour vous.

Côté accélérateur : Prenez note du cheminement du câble d'accélérateur de votre moto pour vous assurer de réinstaller le ou les câbles correctement (il est recommandé de prendre une photo pour référence). Desserrez et retirez les boulons du boîtier d'accélérateur. Ouvrez le boîtier d'accélérateur, dégagez-le ou les câbles du tube d'accélérateur, retirez le tube d'accélérateur et mettez-le de côté. Ensuite, à l'aide du tableau d'application sur cette feuille, sélectionnez la came d'accélérateur appropriée pour votre moto.

En vous servant de votre tube d'accélérateur d'origine et de l'emplacement de la poignée comme guide, positionnez la came appropriée sur le tube d'accélérateur à serrage avec « ce côté vers l'extérieur » tourné vers l'extérieur de la poignée. Après avoir correctement aligné les cannelures, enfoncez la came en place. Elle doit être alignée avec le tube d'accélérateur lorsqu'elle est complètement engagée. Remarque : vous devrez peut-être ajuster l'orientation de la came d'accélérateur pour obtenir l'emplacement souhaité du motif de la poignée. Nettoyez soigneusement la surface du guidon. Faites glisser le tube d'accélérateur à serrage sur votre guidon et insérez-le ou les câbles dans la came d'accélérateur. Vérifiez que les câbles soient correctement alignés, qu'ils ne soient pas coincés et que les extrémités des câbles soient correctement positionnées.

Réinstallez le boîtier d'accélérateur et serrez légèrement les boulons. Assurez-vous que l'accélérateur tourne librement et s'enclenche en position d'arrêt sans frottement ni interférence. Repositionnez l'ensemble de l'accélérateur si nécessaire pour obtenir une rotation facile et un retour sans frottement. Vérifiez que les câbles soient correctement positionnés et terminez en serrant les boulons du boîtier de l'accélérateur selon les spécifications du fabricant de la moto.

Côté embrayage : Retirez votre ancienne poignée et nettoyez soigneusement la surface du guidon en éliminant toute trace de colle ou d'autres débris. N'exposez pas la poignée de serrage au contact avec un nettoyant ou d'autres solvants agressifs, car ceux-ci peuvent endommager les composants de la poignée. Faites glisser la poignée de serrage côté embrayage sur le guidon jusqu'à ce que l'embout de la poignée touche l'extrémité du guidon. Si votre guidon présente un moletage agressif, vous devrez peut-être le poncer légèrement avant l'installation. Positionnez le motif de la poignée comme vous le souhaitez. Une fois en place, serrez comme il se doit. **Ne dépassez pas 5 Nm**. Le collier de serrage et le boulon doivent être vérifiés périodiquement et remplacés s'ils sont endommagés.

Important : Pour des raisons de sécurité, il est fortement recommandé de tester les commandes de votre moto chaque fois que vous effectuez des réglages ou des modifications. Avant de prendre la piste, trouvez un endroit sûr et roulez lentement, en vous assurant que les commandes fonctionnent correctement et que rien ne semble déplacé. Les irrégularités du moletage entre les marques de guidon peuvent parfois rendre difficile le montage sécurisé des poignées ou des composants. Pour y remédier, vous devrez peut-être poncer légèrement le côté embrayage du guidon pour un ajustement correct.

Recomendaciones: Si no tiene experiencia en mecánica de motocicletas, le sugerimos acudir a un técnico calificado para realizar la instalación.

Lado del acelerador: observe la disposición del cable del acelerador de su motocicleta para asegurarse de reinstalarlo correctamente (tome una foto como referencia). Afloje y retire los tornillos de la carcasa del acelerador. Abra la carcasa del acelerador, desacople los cables del tubo del acelerador, retire el tubo del acelerador y déjelo a un lado. Luego, utilizando la tabla de aplicaciones de esta hoja, seleccione la leva de acelerador adecuada para su motocicleta.

Utilice la colocación del tubo de acelerador y la empuñadura de serie como guía y coloque la leva correspondiente en la abrazadera del tubo de acelerador, asegurándose de que el lado marcado como "this side out" (este lado hacia afuera) quede orientado hacia afuera de la empuñadura. Alinee correctamente las estrías y presione la leva en su lugar, de manera que quede al ras con el tubo del acelerador cuando esté completamente colocado. Nota: Si es necesario, ajuste la orientación de la leva para lograr la colocación deseada del patrón de la empuñadura. Limpie adecuadamente la superficie del manillar. Deslice la abrazadera del tubo de acelerador sobre el manillar y conecte los cables a la leva del acelerador. Verifique que los cables estén correctamente alineados, que no estén siendo pellizcados y que los extremos estén bien asentados.

Vuelva a colocar la carcasa del acelerador y apriete ligeramente los tornillos. Verifique que el acelerador gire libremente y vuelva a la posición de apagado sin resistencia ni obstáculos. Ajuste el conjunto del acelerador si es necesario para que gire fácilmente y vuelva sin arrastrarse. Asegúrese de que los cables estén bien colocados y, finalmente, apriete los tornillos de la carcasa del acelerador según las especificaciones del fabricante de la motocicleta.

Lado del embrague: retire la empuñadura vieja y limpie bien la superficie del manillar, eliminando cualquier residuo de pegamento u otros desechos. No exponga la empuñadura con abrazadera a limpiadores de contacto ni a disolventes fuertes, ya que estos pueden dañar los compuestos de la empuñadura. Deslice la empuñadura con abrazadera del lado del embrague sobre el manillar hasta que la tapa de la empuñadura toque el extremo del manillar. Si sus manillares tienen estrías muy profundas, puede que necesite lijarlas ligeramente antes de la instalación. Coloque la empuñadura en la posición deseada. Una vez en su lugar, ajuste según sea necesario. **No supere los 5 N·m.** Las abrazaderas y el tornillo deben revisarse periódicamente y reemplazarse si están dañados.

Importante: por seguridad, siempre es recomendable probar los controles de la motocicleta después de hacer ajustes o cambios. Antes de salir a la pista, busque un lugar seguro y ande despacio para asegurarte de que todo funcione bien y no haya nada fuera de lugar. A veces, las diferencias en las estrías de los manillares de distintas marcas pueden dificultar el ajuste de las empuñaduras o los componentes. Si es necesario, puede lijar ligeramente el lado del embrague del manillar para que encaje correctamente.